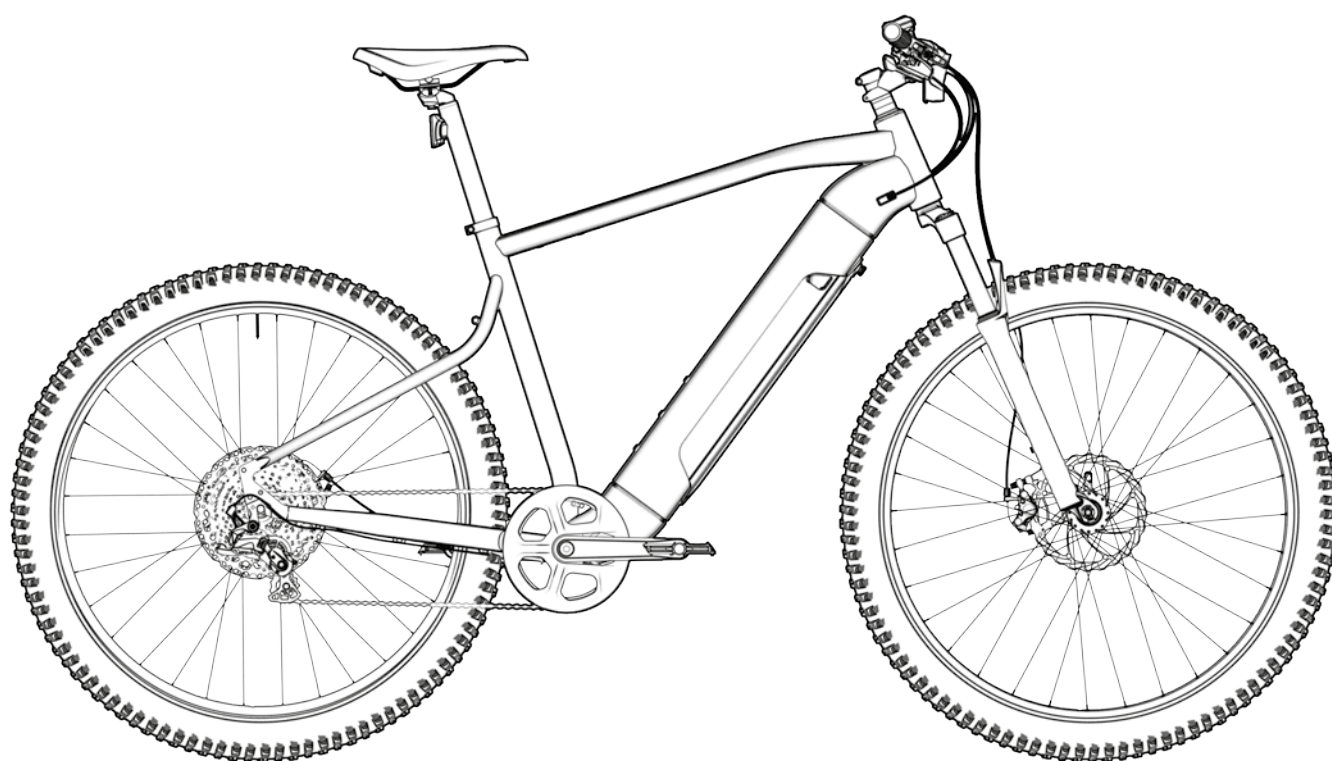


ROCKRIDER

E-EXPL 100

Instruções de utilização



INTRODUÇÃO	3
INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA.....	3
O SEU PRODUTO	5
MONTAGEM	6
ANTES DE CADA UTILIZAÇÃO	11
FUNCIONAMENTO GERAL	11
FUNCIONAMENTO ELÉTRICO	12
A CARREGAR	16
CÓDIGOS DE ERRO	19
MANUTENÇÃO.....	20
ACESSÓRIOS.....	21
TRANSPORTE.....	21
RECICLAGEM	21
INFORMAÇÃO LEGAL.....	21

INTRODUÇÃO

Caro/a Cliente,

Ansioso por andar na sua nova bicicleta? No entanto, é importante ler as instruções e compreendê-las, pois contêm todas as informações necessárias para uma utilização segura. Guarde-as para consulta futura.

INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA

Estas instruções contêm os seguintes elementos, cujo significado é o seguinte:



ATENÇÃO: palavra de alerta utilizada para indicar uma situação potencialmente perigosa que, se não for evitada, pode provocar a morte ou ferimentos graves.

PERIGO: palavra utilizada para indicar uma situação iminentemente perigosa que, se não for evitada, resultará em morte ou ferimentos graves.

ATENÇÃO: palavra utilizada para indicar uma situação potencialmente perigosa que, se não for evitada, poderá resultar em ferimentos ligeiros ou moderados.



Este pictograma indica um risco de queimaduras.

INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA GERAIS



- A utilização de uma bicicleta na via pública pode estar sujeita a regulamentos nacionais, pelo que deve consultá-los antes de a utilizar (campanha, iluminação, refletores, uso de capacete e sinalização, por exemplo).
- Para sua segurança, recomendamos que use um capacete de bicicleta, bem como proteção adicional e/ou artigos visuais (ex. colete retrorrefletor).
- Em caso de chuva, nevoeiro ou à noite, a visibilidade pode ser reduzida, por isso, não se esqueça de adaptar a sua velocidade em conformidade.
- Durante a manutenção ou utilização normal da bicicleta, preste atenção para não prender a roupa, os dedos ou outras partes do corpo na corrente, nas rodas dentadas e noutras partes móveis ou ao dobrar a bicicleta. Evite roupas largas ou compridas, pois podem ficar presas nas peças da bicicleta ou cobrir os refletores ou as luzes. Para sua segurança, é recomendável usar uma fixação para calças para evitar qualquer risco de a roupa ficar presa na corrente e nas rodas dentadas.
- Aviso: Para qualquer operação de manutenção, limpeza ou manuseamento, tenha em conta o peso significativo desta bicicleta. Assegurar uma assistência suficiente (1 pessoa por cada carga máxima de 20 kg) para condições de trabalho seguras.



TRAVÕES

- Para sua segurança e utilização segura da sua bicicleta, recomendamos que verifique regularmente os travões (cabos, revestimento, alavanca, pinça).
- **ATENÇÃO:** em caso de chuva ou estrada molhada, a aderência é menor, as distâncias de travagem são aumentadas. Adapte a sua velocidade e antecipe as travagens.
- Sob certas condições, por exemplo, durante travagens prolongadas, os discos e pinças dos travões podem atingir temperaturas elevadas. Deixe-os arrefecer durante alguns minutos antes de manuseá-los (exemplo, para remover uma roda).



ATENÇÃO! risco de queimaduras.

COMPONENTES ELÉTRICOS



- Os componentes elétricos (bateria, motor, ecrã, controlador, carregador) podem aquecer após a utilização da bicicleta. Atenção, em situações extremas de utilização (por exemplo: pedalar a baixa velocidade numa inclinação significativa ou pedalar com uma carga elevada), o motor pode atingir temperaturas elevadas que podem originar risco de queimaduras. **ATENÇÃO! risco de queimaduras.**



- Para evitar uma utilização anormal da bicicleta (por exemplo, utilizador não treinado, medidas de segurança não lidas, avaria do sistema...) em caso de utilização sem vigilância, é aconselhável impedir o arranque retirando a bateria.
- O utilizador deve bloquear a sua bicicleta com um cadeado adequado para evitar qualquer utilização anormal da bicicleta (p.ex., por um utilizador não treinado, medidas de segurança não lidas ou mau funcionamento do sistema, etc.), quando esta for deixada sem vigilância.
- Não deve ser efetuada qualquer manutenção nos componentes elétricos. Não abra o motor, bateria, ecrã ou quaisquer outros componentes elétricos.
- Por razões de segurança, não modifique o sistema elétrico (componentes e software) e a transmissão da sua bicicleta. Da mesma forma, não é boa ideia adicionar componentes ou outros processos que aumentariam o desempenho da sua bicicleta elétrica. Essas modificações podem colocá-lo a si em perigo, bem com a vida de outras pessoas, e danificar a sua bicicleta. Conduzir uma bicicleta modificada pode ter consequências graves no caso de um acidente rodoviário.



CARREGADOR

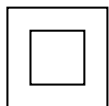
- Não utilize o carregador com outra bateria que seja aquela fornecida com a bicicleta. Não deixe o seu carregador ligado em vazio.
- Não deixe a sua bicicleta a carregar sem vigilância.



ATENÇÃO! RISCO DE INCÊNDIO E CHOQUE ELÉTRICO.



- Não carregue a sua bateria perto de materiais inflamáveis. A limpeza e a manutenção por parte do utilizador não devem ser realizadas por crianças sem supervisão. Examine regularmente o carregador de bateria, especialmente o cabo, a ficha e o revestimento, para verificar a existência de danos. Se o carregador de bateria estiver danificado, não deve ser utilizado até ser reparado.
- Se o cabo de alimentação estiver danificado, deve ser substituído por um cabo adequado, disponível no fabricante ou no seu serviço pós-venda.
- Utilize o carregador apenas em espaços interiores.
- Não mergulhe o carregador nem o limpe com água a alta pressão.
- Não carregue a sua bicicleta perto de uma fonte de água.
- Não expor à humidade. Não deve ser utilizada à chuva ou deixada ao ar livre enquanto estiver a chover.
- O carregador foi concebido para carregar a bateria de íões de lítio fornecida com a bicicleta. Não carregue baterias não recarregáveis com o carregador.
- O carregador é do tipo classe 2, isolamento dupla. Não aterrar o carregador.





BATERIA

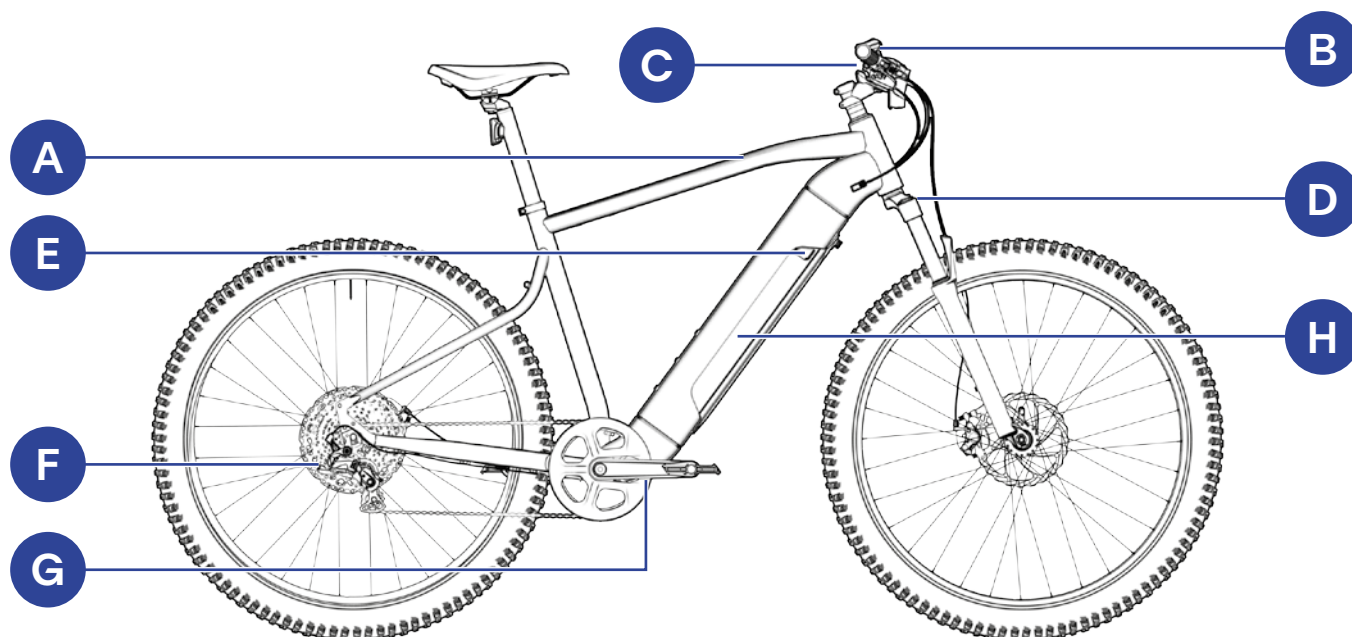
- Atenção: Não desmonte, abra ou corte a bateria, pois isso pode provocar um incêndio ou choque elétrico. Mantenha a bateria seca e limpa. Não coloque a bateria em contacto com produtos solventes (exemplo: álcool, óleo) ou químicos (exemplo: detergente) que possam danificá-la. Não expor a bateria ao fogo ou a calor excessivo. Nunca provoque curto-circuitos na bateria ao colocar em contacto os terminais positivos e negativos. Este artigo deve ser manuseado com cuidado e é sensível ao choque. Manter a bateria fora do alcance das crianças. Não utilize a bateria se o indicador de conformidade estiver danificado. Se for esse o caso, entregue a sua bateria para reciclagem. Se a bateria tiver fugas: calce luvas e coloque a bateria num saco de plástico. Entregar a bateria na sua loja Decathlon imediatamente.
- ATENÇÃO! Risco de incêndio, choque elétrico, eletrocussão, explosão.
- Em caso de incêndio, evacue as pessoas da zona do incêndio. Se inalar ou ingerir gás de bateria, abandone imediatamente a área e procure assistência médica. Em caso de contacto com a pele e/ou os olhos, enxaguar cuidadosamente, remover as partículas sólidas e a roupa contaminada. Procure assistência médica. É obrigatório armazenar a bateria carregada num local fresco (entre + 10 °C e + 25 °C), seco e ao abrigo do sol para evitar avarias.



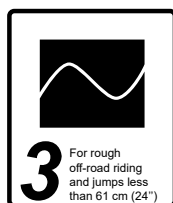
ATENÇÃO: MANTER FORA DO ALCANCE DE CRIANÇAS.

- Célula do tipo botão. A ingestão pode causar queimaduras químicas, perfuração de tecidos moles e morte. Podem ocorrer queimaduras graves 2 horas após a ingestão. Procure assistência médica imediatamente.

O SEU PRODUTO



A	Quadro	E	Porta de carga
B	Comando	F	Transmissão
C	Visor	G	Motor
D	Forquilha de suspensão	H	Bateria

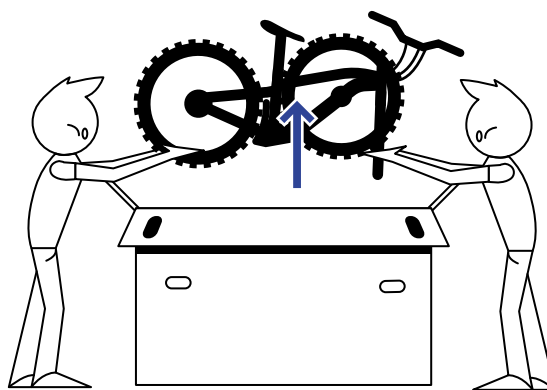
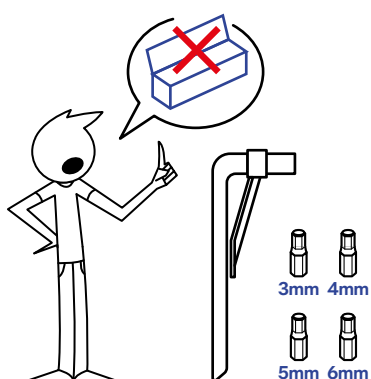
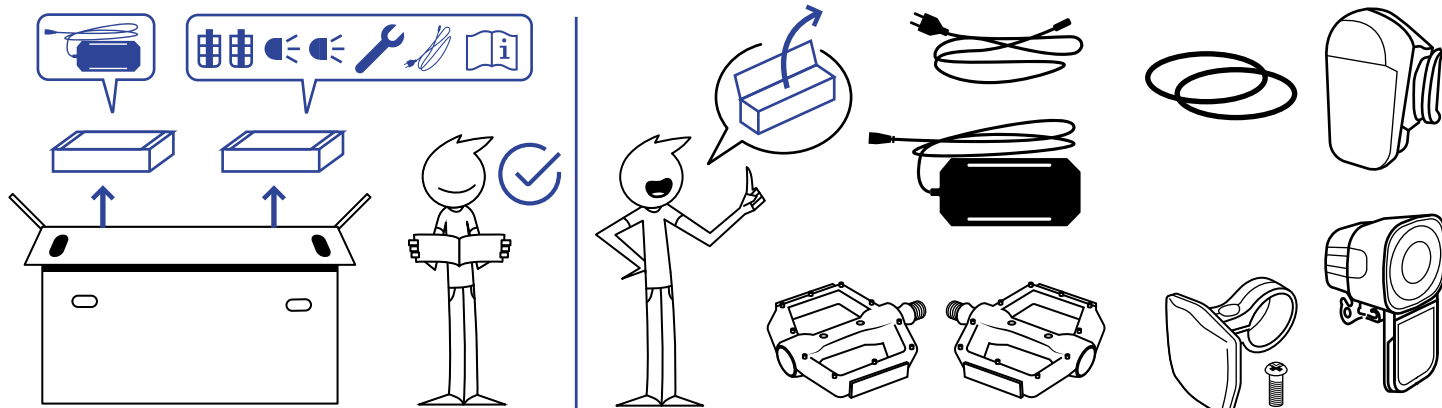


A sua bicicleta pertence à categoria 3 da norma EN 17406. Não se destina a ser utilizada nas categorias 4, 5 e 6 desta mesma norma. Esta bicicleta foi concebida para utilização desportiva e não competitiva em todo-o-terreno, em estradas e caminhos acidentados, com saltos até 60 cm. Dominar esta bicicleta requer técnica e formação. Não é adequada para a práticas tipo «enduro» e «downhill». O não cumprimento para utilização pode resultar em lesões corporais e/ou danos materiais na sua bicicleta, bem como na limitação das condições de garantia. Trata-se de uma bicicleta assistida eletricamente e pode ser utilizada com ou sem assistência.

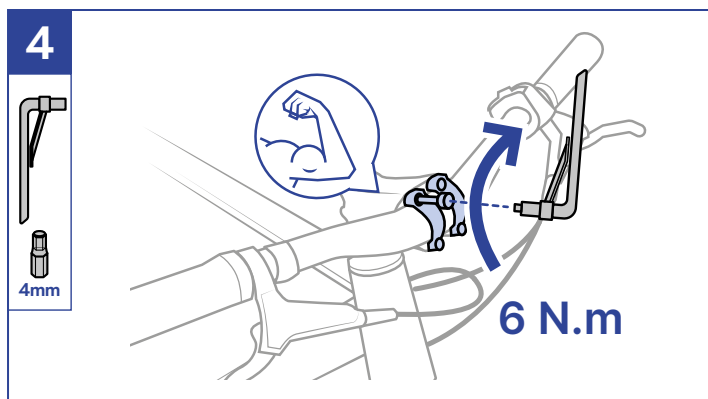
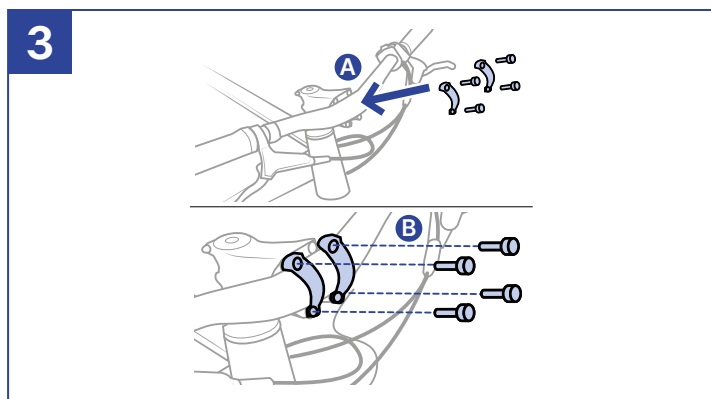
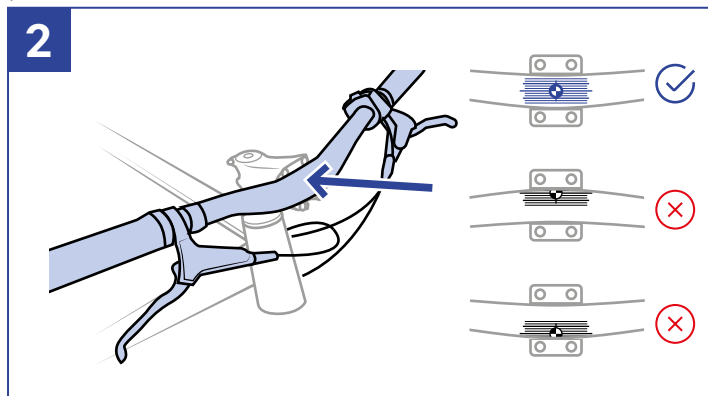
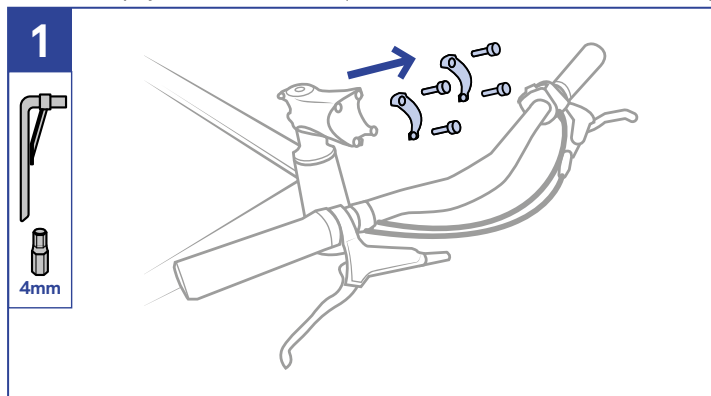
INFORMAÇÃO TÉCNICA:

- Peso da bicicleta = 24,5 Kg
- Peso máximo do utilizador = 100 kg
- Peso total máximo autorizado (ciclista + bicicleta + acessórios) = 127 kg
- Tamanho da bicicleta = S - 150-164CM ; M - 165-174CM ; L - 175-184CM ; XL - 185-200CM
- O nível ponderado-A de pressão acústica de emissões nos ouvidos do condutor é inferior a 70 dB(A).
- Intervalo de utilização da sua bicicleta = - 10°C + 40°C

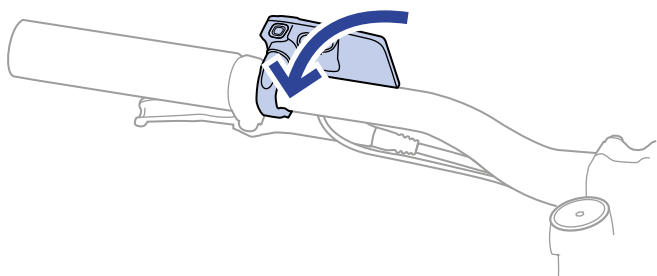
CONTEÚDO DA CAIXA



Posicione o guiador de forma a ficar perpendicular à roda. Coloque todos os elementos na ordem mostrada na figura 1 e aperte o parafuso A. Aperte gradualmente os parafusos B com o torque recomendado para fixar a haste no lugar. Caso pretenda ajustar a posição do seu guiador (mais baixo ou mais alto, quando possível), pode variar o número de espaçadores na sua haste (é necessário utilizar as ferramentas adequadas):



5



6



0.8 - 1 N.m

PARA REDUZIR A ALTURA:

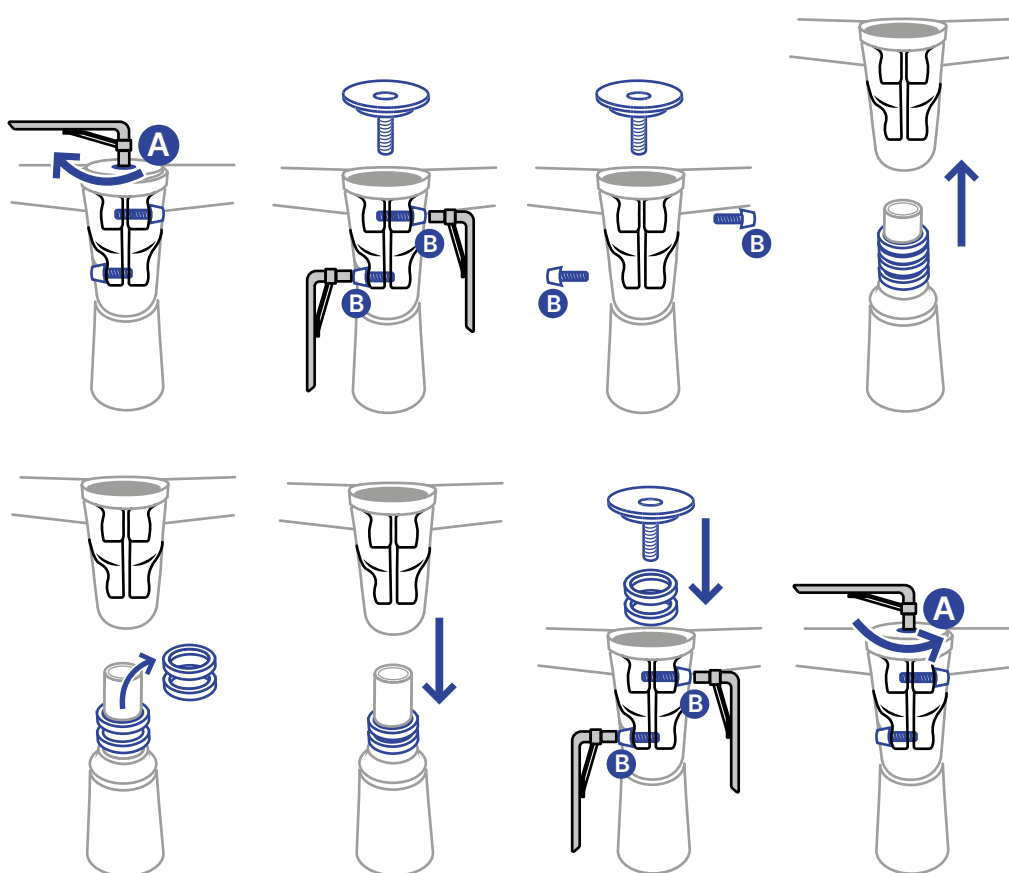
Desaparafuse completamente o parafuso A e depois os dois parafusos B na haste. Remova a haste. Retire 1 ou mais anéis. Substitua a haste. Substitua os anéis acima da haste. Aperte o parafuso A gradualmente e aperte os parafusos B com o torque indicado na secção TORQUES DE APERTO deste manual.

A verificação da correta montagem da haste é feita através de 2 testes.

Teste 1: Acione o travão dianteiro e balance a bicicleta para frente e para trás. Se a direção parecer folgada, solte os parafusos B e depois aperte o parafuso A e volte a apertar os parafusos B.

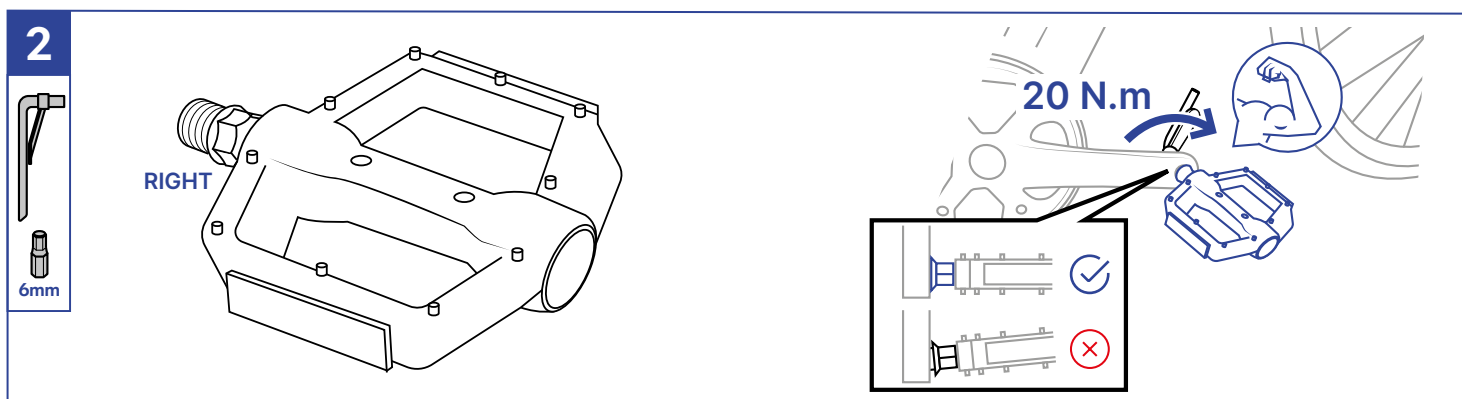
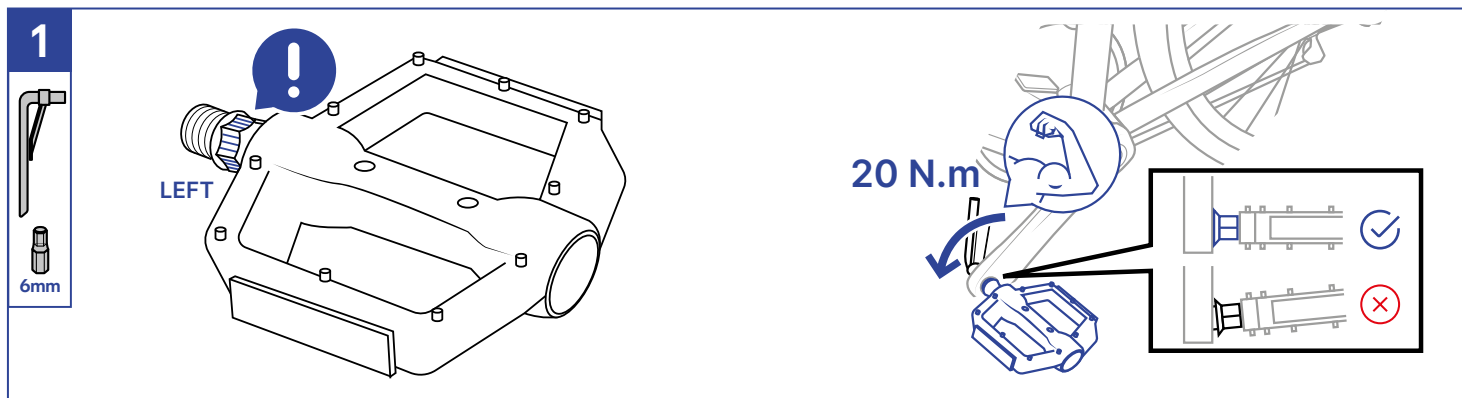
Teste 2: Levante a parte da frente da bicicleta do chão e gire o guidão de um lado para o outro. Se sentir dificuldades a virar o guidão, solte os parafusos B e depois aperte o parafuso A e volte a apertar os parafusos B.

Se estas operações lhe parecem complexas, contacte a oficina da sua loja Decathlon.



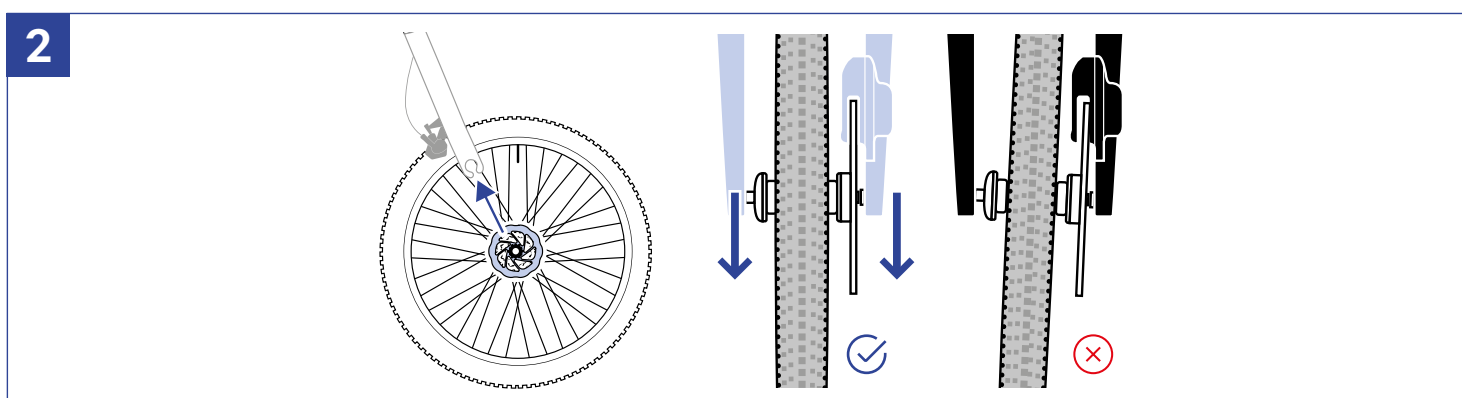
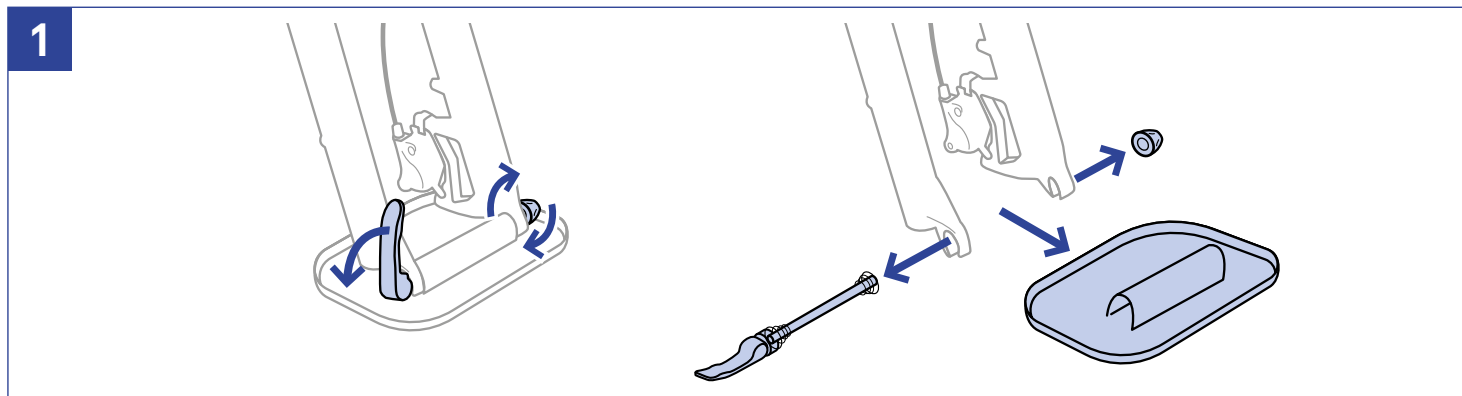
MONTAGEM DOS PEDAIS:

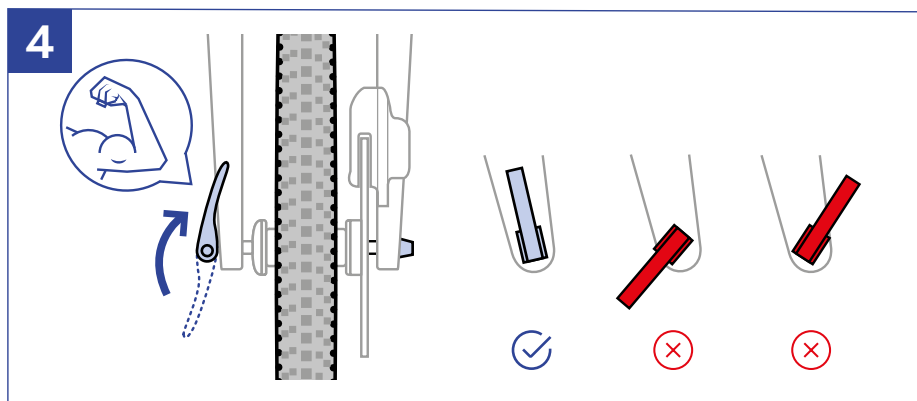
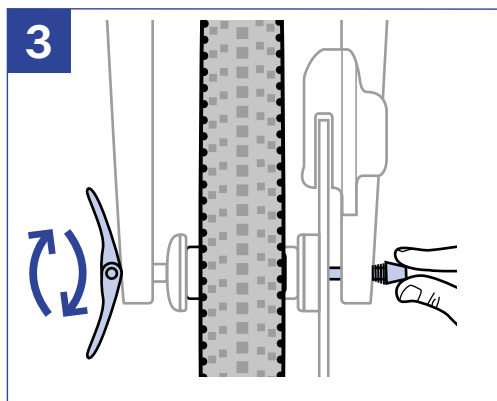
A bicicleta está equipada com um pedal direito (D ou Direito) e um pedal esquerdo (E ou Esquerdo). Antes de instalar os pedais na bicicleta, lubrifique as roscas dos pedais. Aparafusar o pedal direito no sentido dos ponteiros do relógio na manivela direita (lado da corrente). O pedal esquerdo é aparafusado no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio na manivela esquerda.



INSTALAÇÃO DA RODA DIANTEIRA:

Instale a roda dianteira da bicicleta na forquilha e apertar com o sistema de bloqueio rápido. O sistema de libertação rápida garante que a roda se mantém na sua posição no quadro e na forquilha. Para uma retenção eficaz, é necessário ajustar a porca de ajuste de modo a que esta atinja uma força de fecho suficiente da alavanca de bloqueio de, pelo menos, 12 daN (cerca de 12 kg). Para determinar o correto ajuste dos mecanismos de bloqueio rápido das rodas, o sistema deve marcar os olhais na posição bloqueada quando estes estão fechados. Para aumentar a força de fecho: rode a porca de ajuste no sentido dos ponteiros do relógio e no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para reduzir a força. Depois de fechada, certifique-se de que a alavanca não interfere com qualquer outro elemento da roda (ex.: raio, travão do disco...).



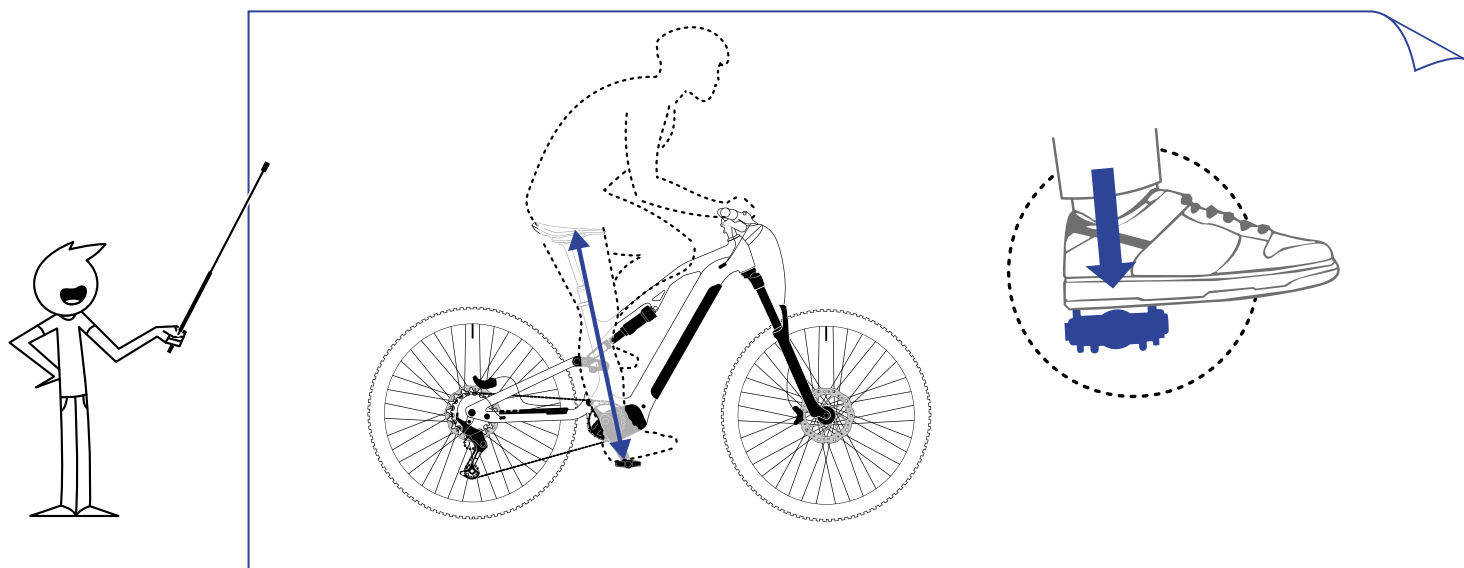
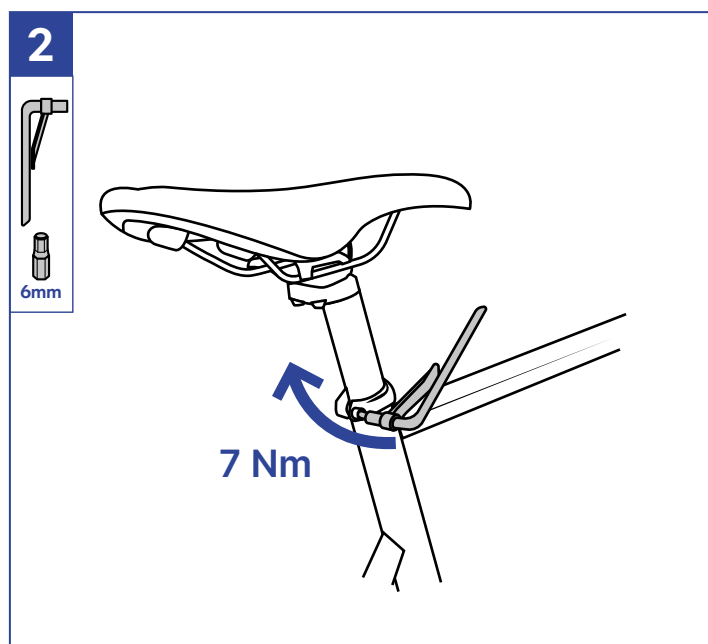
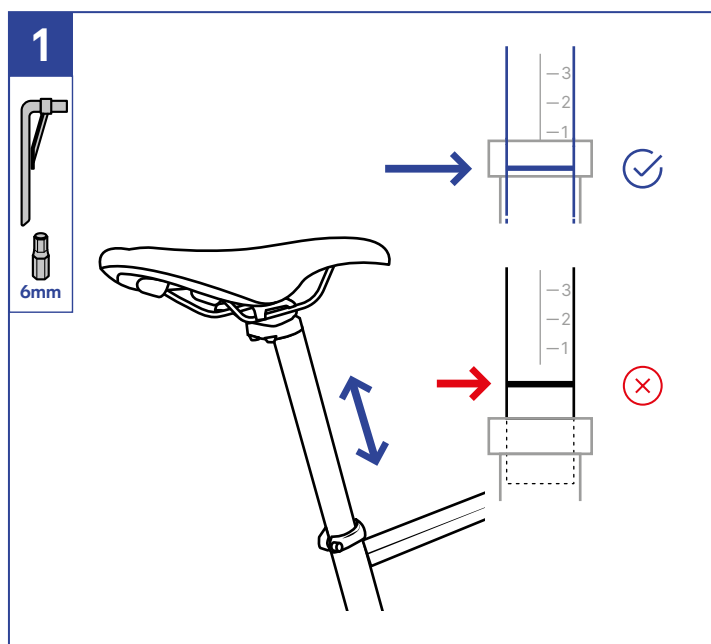


MONTAGEM DO SELIM:

1. Insira o espigão do selim no tubo do selim.

2. Ajuste a altura do selim de acordo com a sua altura:

Para a determinar, sente-se na bicicleta com o calcanhar apoiado no pedal na posição baixa. O braço da manivela deve ficar paralelo ao espigão do selim. Quando a sua perna estiver quase reta com uma ligeira flexão no joelho, a altura do selim está correta. A marca de inserção mínima nunca deve ser visível acima do tubo do selim. Aperte o espigão do selim no quadro com o torque recomendado.



DEFINIÇÕES DE TORQUE

Para garantir a correta fixação do guidador, haste, selim, espigão e pneus, é recomendável usar as ferramentas adequadas e aplicar uma força de aperto de acordo com os torques de aperto específicos para cada um dos componentes (em N.m).

COMPONENTE

BINÁRIO DE APERTO

Guiador - eixo	4~6
Forquilha - Haste	6~8
Espigão do selim - selim	16~18
Aperto de selim - Quadro	6~8
Alavancas do travão	6~8
Calibrador do travão	8~10
Cabo do calibrador do travão	8~10
Adaptador do calibrador do travão	8~10
Disco de travão	5~7
Manete de mudanças direita	2.5~4.5
Desviador	8~10
Cabo de desviador	5~7
Roda-livre	35~40
Manivelas - Roda dentada	35~40
Eixo de suporte inferior	40~50
Guia da corrente / Quadro	3~5
Visor	0.8~1
Roda dianteira - Forquilha	Libertação Rápida
Roda traseira - Quadro	40~50
Tampa da bateria	0.4~0.6
Pedais	18~22
Suporte do desviador traseiro	2~3

ANTES DE CADA UTILIZAÇÃO

Antes de utilizar a sua bicicleta, verifique o estado das peças sujeitas a desgaste, incluindo jantes, travões, pneus, direção e transmissão da sua bicicleta. Em caso de desgaste anormal ou qualquer deformação, leve a sua bicicleta a uma oficina Decathlon para ser revista.

TRAVÕES

SEGURANÇA E AJUSTE DOS TRAVÕES:

Para sua segurança, verifique os travões dianteiro e traseiro antes de cada utilização da sua bicicleta.

Devem estar em perfeitas condições.

Verifique regularmente todos os componentes de montagem dos travões.

TRAVÕES DO DISCO

Para garantir que os cabos deslizam com o mínimo de fricção, tenha cuidado para não dobrar ou apertar os revestimentos. Os cabos e/ou os revestimentos danificados, desgastados ou enferrujados devem ser imediatamente substituídos. Os discos dos travões devem ser verificados regularmente. Os travões de disco requerem um período de rodagem.

A FORÇA DE TRAVAGEM AUMENTA PROGRESSIVAMENTE À MEDIDA QUE A RODAGEM AUMENTA.

Tenha em consideração estes aumentos quando utiliza os travões durante este período de rodagem. Configuração dos travões:

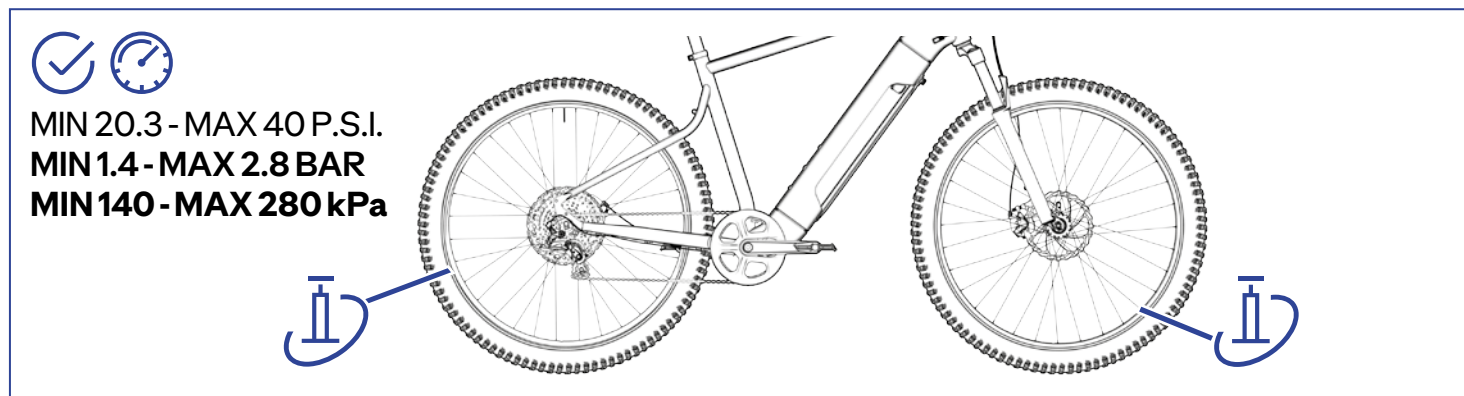
- O procedimento de travagem envolve travar gradualmente várias vezes, em velocidades crescentes.
- É importante alternar o travão dianteiro e traseiro e cumprir os seguintes passos:
- Andar a 15 km/h e travar gradualmente até 5 km/h, 10 vezes seguidas.
- Andar a 20 km/h e travar gradualmente até 5 km/h, 10 vezes seguidas.
- Andar a 25 km/h e travar gradualmente até 5 km/h, 10 vezes seguidas.
- Entre cada passo, solte o travão e ande algumas dezenas de metros para ventilar adequadamente o disco e a pinça de travão.

TRANSMISSÃO

Uma corrente que não esteja suficientemente apertada pode soltar-se e provocar quedas, enquanto uma corrente demasiado apertada impede o desempenho da bicicleta. Verifique regularmente a tensão da corrente. A corrente da bicicleta é tensionada automaticamente, pois esta está equipada com um desviador.

RODAS:

Verifique regularmente os pneus. Consulte os indicadores de desgaste se as jantes os tiverem (na parte externa ou interna da jante) e substitua-os, se necessário. Certifique-se de que os pneus estão apertados. Verifique regularmente os pneus e a pressão. A pressão está indicada na lateral do pneu e/ou jante. Se a pressão for indicada tanto na jante quanto no pneu, encha os pneus com a pressão máxima indicada na jante independentemente da pressão máxima indicada no pneu. As jantes podem ter uma pressão máxima diferente e inferior à dos pneus.



SISTEMA ELÉTRICO:

Quando o utilizar pela primeira vez, lembre-se de ligar a bateria para a ativar e recarregar. Certifique-se de que o seu sistema elétrico está a funcionar corretamente. Para usar a assistência elétrica, antes de sair a pedalar, certifique-se de que todos os conectores da bicicleta estão devidamente ligados e que a sua bateria está carregada. Instale a bateria carregada, ligue a bicicleta premindo o botão LIGADA/DESLIGADA e selecione o modo de assistência desejado. Antes de cada utilização, lembre-se de bloquear a sua bateria e de retirar a chave do cadeado. Não use nem armazene a bicicleta com a porta de carregamento aberta. Abra a porta de carregamento apenas para carregar.

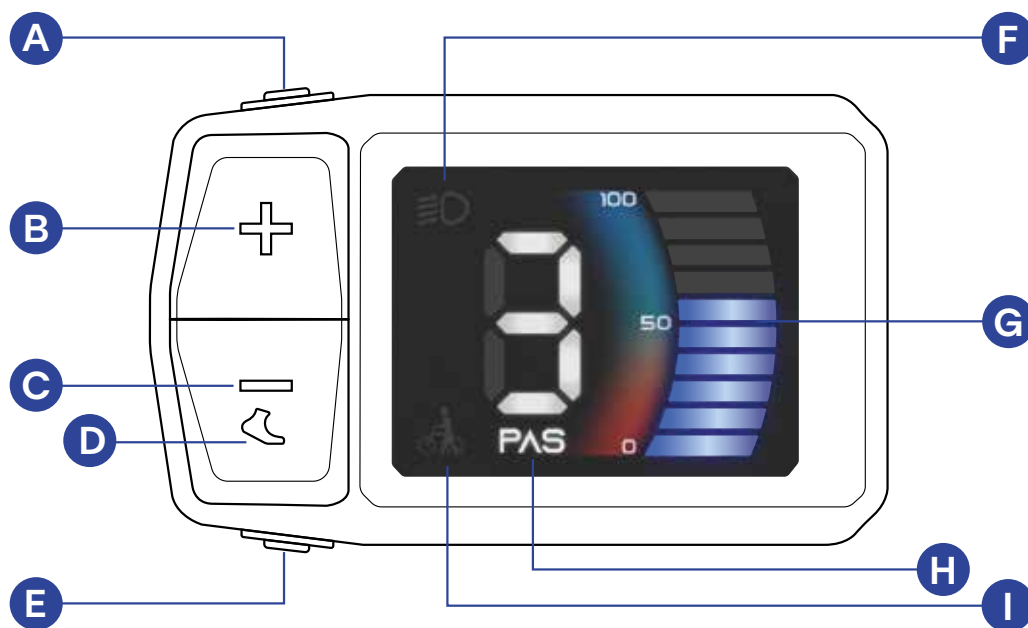
FUNCIONAMENTO GERAL

FUNCIONAMENTO DO TRAVÃO:

O travão dianteiro é comandado pela manete do travão esquerdo (ou pela manete do travão direito em certos países, como a Índia, China, Reino Unido, etc.). O travão traseiro é comandado pela manete do travão direito (ou esquerdo nos países indicados acima). Antes de usar a bicicleta, verifique que as alavancas acionam o travão dianteiro e traseiro. A manete do travão não deve entrar em contacto com o guidador. Se isso acontecer, é necessário fazer ajustes.

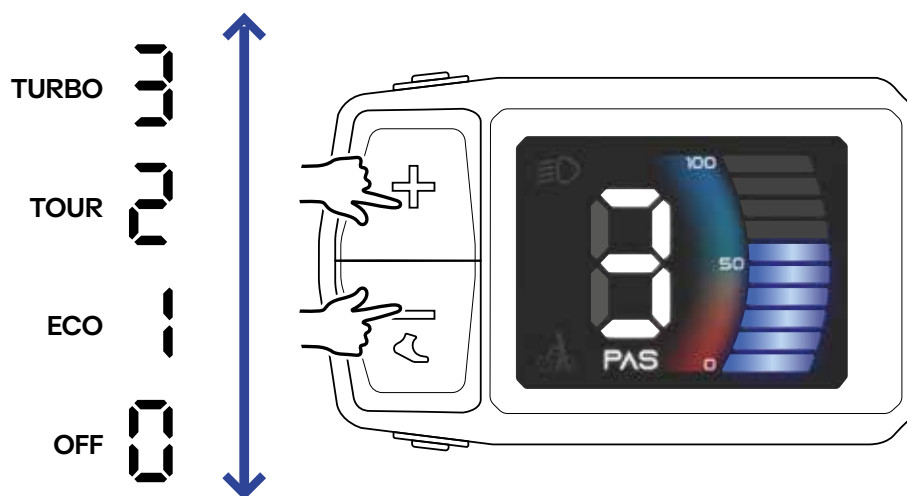
SUSPENSÃO:

A forquilha está equipada com suspensões para limitar a sensação de choques devido ao terreno. A forquilha pode ser ajustada para variar o nível desejado de suspensão através do mostrador localizado no revestimento direito da forquilha. A forquilha pode ser ajustada ao peso do motociclista e ao estilo de condução preferido através da pré-carga da mola, utilizando o botão esquerdo no T da forquilha. Rode o botão de ajuste da pré-carga no sentido dos ponteiros do relógio para aumentar a pré-carga da mola e rode-o no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para reduzi-la. Uma mola de dureza média é utilizada como configuração padrão. Consulte o manual de instruções da forquilha de suspensão para obter informações adicionais.



A	Pressionar continuamente: Desligar/Ligar Pressionar brevemente: Ligar/desligar a luz Se a sua bicicleta estiver equipada com uma luz ligada à bateria principal	F	Indicador luminoso Se a sua bicicleta estiver equipada com uma luz ligada à bateria principal
B	Pressionar brevemente: Nível de assistência aumentado	G	Carregar a bateria
C	Pressionar brevemente: Nível de assistência reduzido / Configurações desativadas	H	Modo de assistência
D	Manter premido: Ativar o modo de marcha	I	Indicador de ativação do modo de marcha
E	Pressionar continuamente: Configurações		

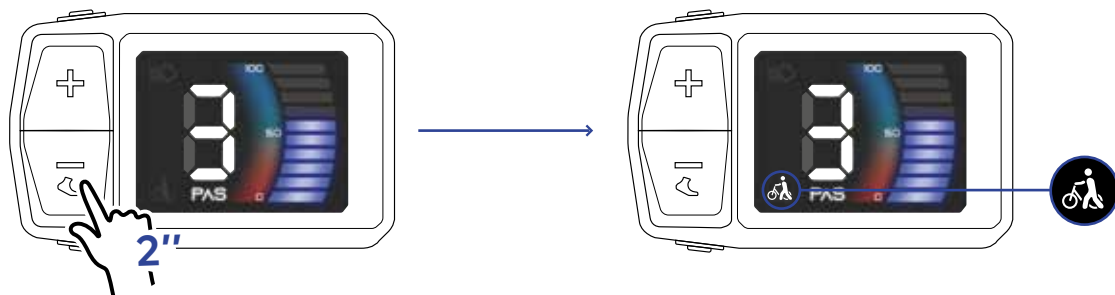
NÍVEIS DE ASSISTÊNCIA



Esta bicicleta é uma bicicleta com assistência elétrica e pode ser utilizada com ou sem assistência, operando o botão ON/OFF ou selecionando os modos OFF (=0) -ECO (=1) -TOUR (=2)-TURBO (=3).

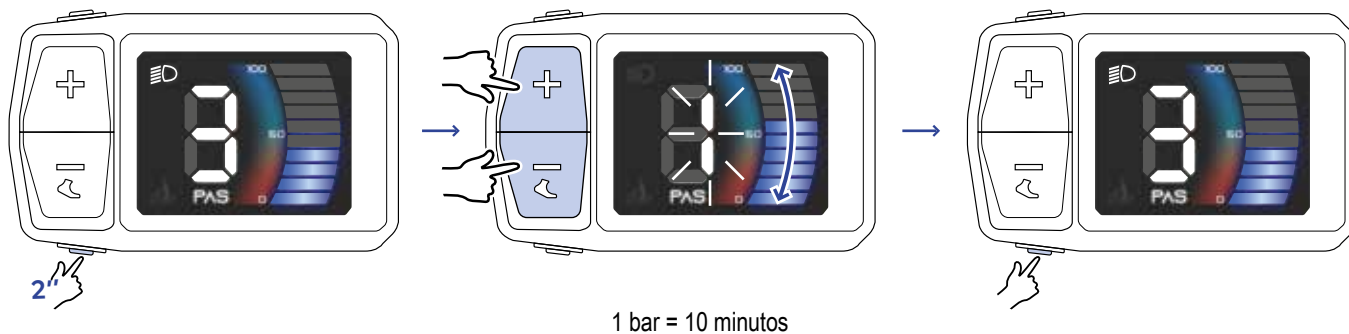
A assistência elétrica só funciona se pedalar num modo que não 0. A assistência desliga-se quando a velocidade é superior a 25 km/h. (+/- 10 %).

MODO "PEÃO"



Com a bicicleta parada e um dos modos (1 a 3) selecionado, prima e mantenha premido durante 2 segundos o botão «-» para ativar o modo de marcha. Solte o botão para desativar.

MODO DE CONFIGURAÇÕES (TEMPO LIMITE DE SUSPENSÃO)

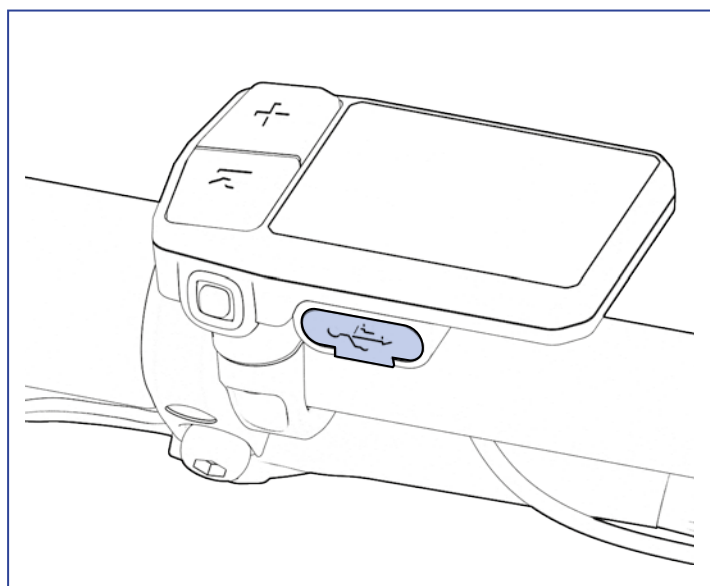


FUNÇÃO USB

É possível utilizar a ficha USB A para carregar o telemóvel.
5V & 500mAh



É possível utilizar a ficha USB C para carregar o telemóvel.
5V & 1A



A CARREGAR

PROPRIEDADES DA BATERIA E DO SEU CARREGADOR

A bateria da bicicleta é uma bateria de lítio recarregável.
Tensão / corrente de carga máxima de entrada: 42 V / 5 A
Tensão nominal: 37 V
Capacidade nominal: 360 Wh / 10 Ah

PRECAUÇÕES PARA UTILIZAR A BATERIA E O CARREGADOR

A bateria deve ser manuseada com cuidado. Produto sensível aos choques. Não expor a bicicleta a temperaturas superiores a 40 °C durante a utilização. Carregue a bateria num ambiente seco e a uma temperatura entre +0 °C e 40 °C. Em caso de utilização intensiva e em condições climáticas excecionais, a assistência pode ser cortada para preservar a integridade do sistema. Para garantir o desempenho da sua bateria, conserve-a com entre 30 e 60 % de carga. É recomendável recarregar a sua bateria regularmente; verifique o estado da carga, no mínimo, a cada 3 meses.

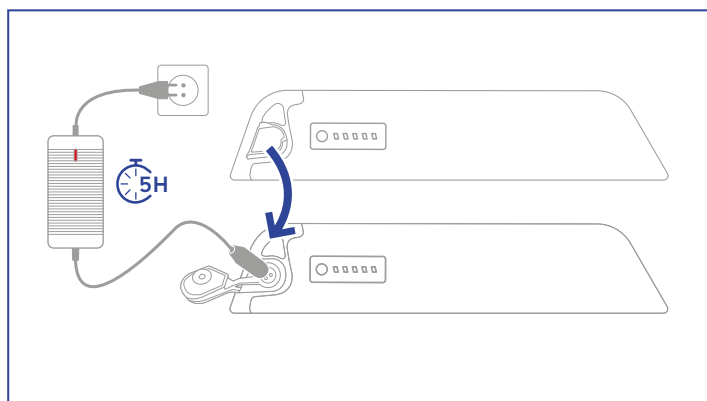


Verifique sempre a compatibilidade entre o carregador e a bateria. Utilize apenas o carregador de referência **MDA BC292360020** incluído nesta bicicleta. Certifique-se sempre que o carregador é compatível com a rede elétrica local. É importante respeitar as instruções presentes na etiqueta do carregador da bateria.
Entrada: 200 V - 240 V / 1,2A / 50-60Hz
Saída: 42 V / 2A

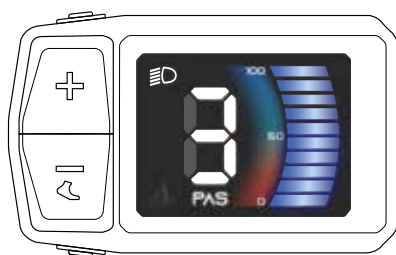
Considere ativar o modo de suspensão profunda da bateria para armazenamento prolongado e garantir o desempenho da bateria.

Para ativar o modo de suspensão profunda, prima durante 10 segundos o botão situado na bateria.

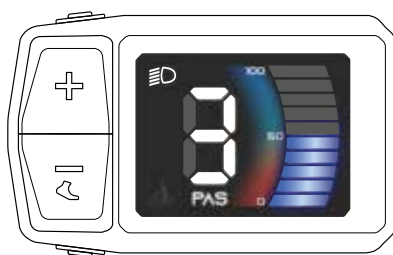
Para sair do modo de suspensão profunda, carregue a bateria ou prima durante 10 segundos o botão situado na bateria.



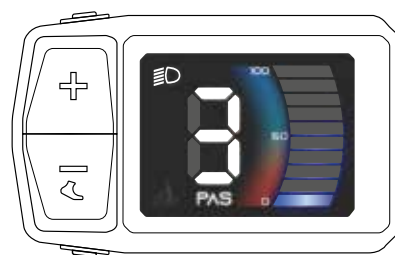
NÍVEIS DE CARREGAMENTO



100%



50%



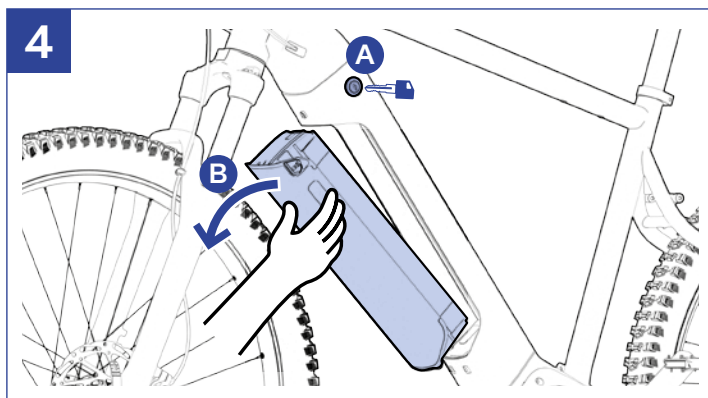
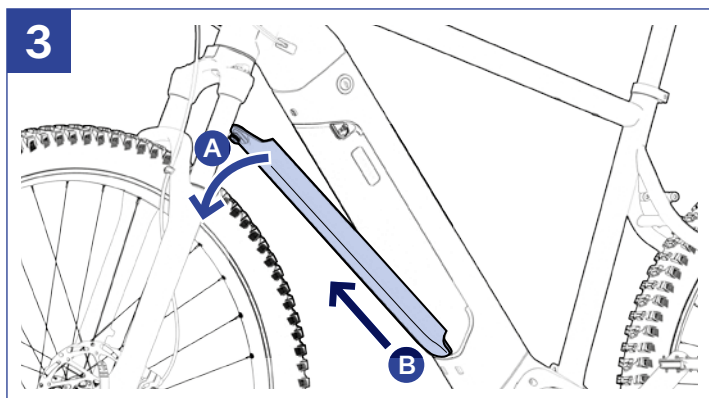
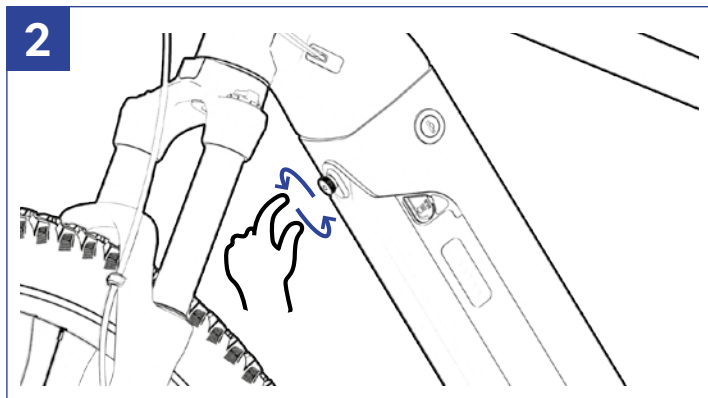
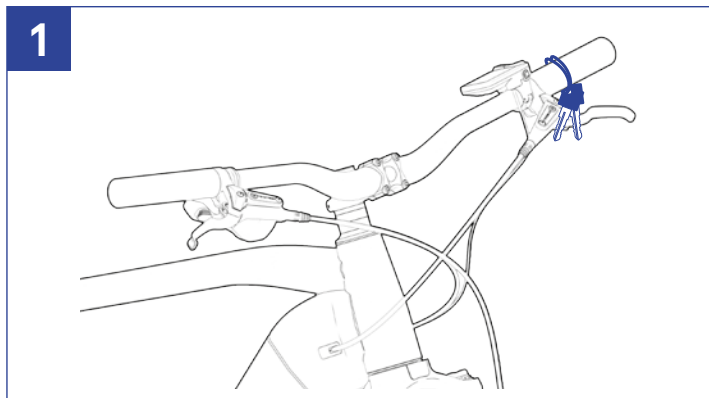
10%

AUTONOMIA

A autonomia da bicicleta elétrica depende de diversos fatores:

- Da carga da bicicleta: A autonomia será reduzida se a bicicleta estiver sobrecarregada (bagagem, porta-bebês...).
- Da prática: Em função do esforço humano fornecido ao pedalar, a autonomia é mais ou menos importante.
- Do tipo de percurso: A autonomia será reduzida em subidas.
- Da pressão dos pneus: A autonomia é melhor com pneus cheios entre 1,4 e 2,8 bares.
- Da temperatura exterior: A autonomia será reduzida com tempo frio.
- Do modo de assistência utilizado: Recomenda-se a redução do modo de assistência quando o nível da bateria está baixo.
- Do rácio de transmissão selecionado: No caso de encostas íngremes, convém selecionar o pinhão correto para limitar o esforço fornecido por si e pelo motor.

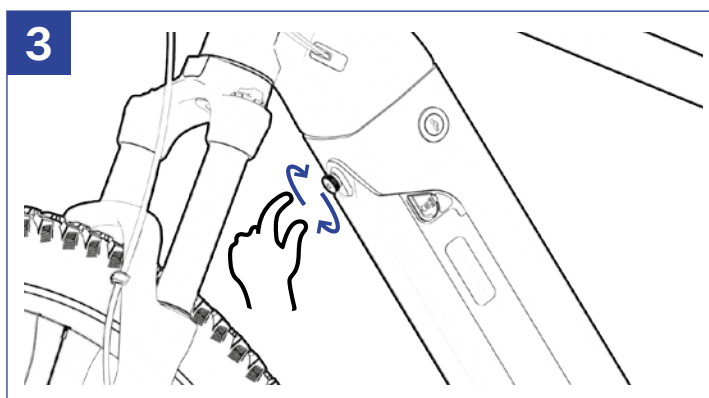
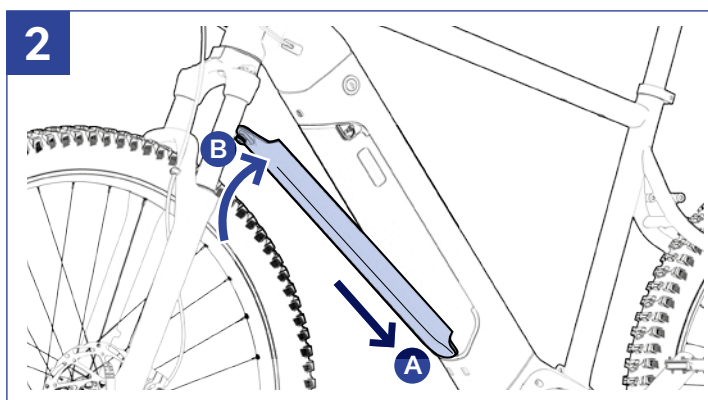
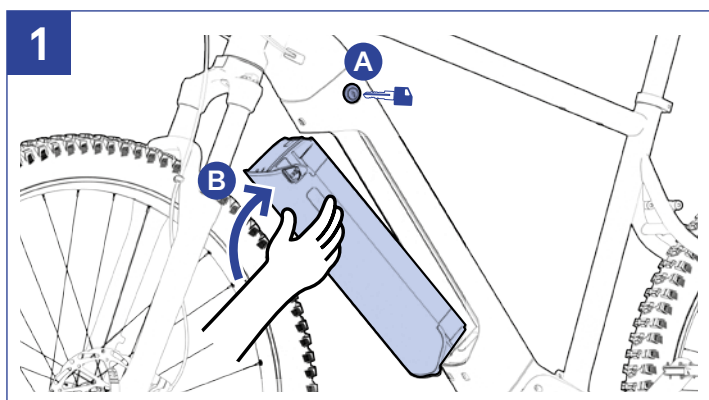
REMOVER A BATERIA



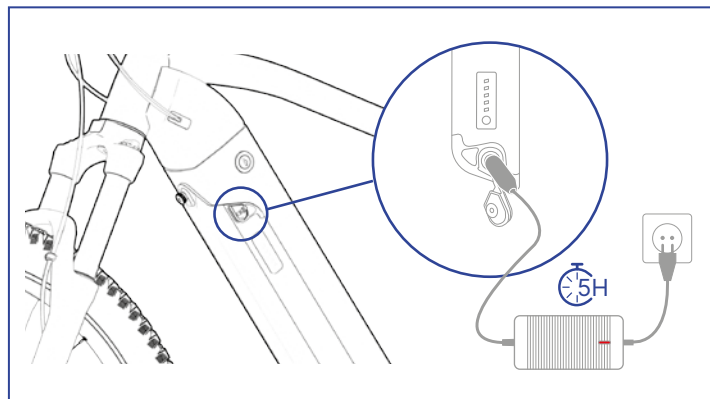
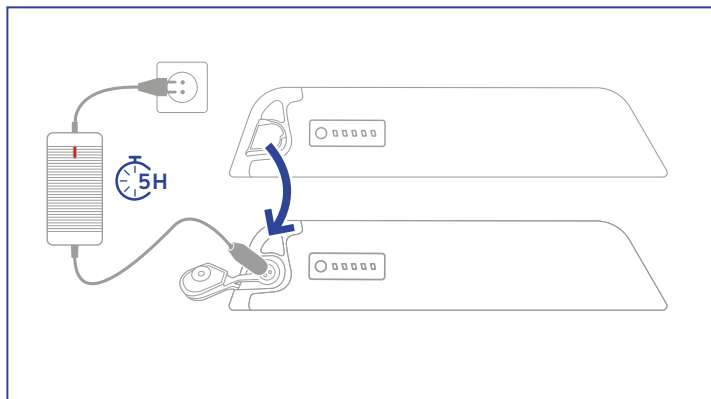
INSERIR A BATERIA



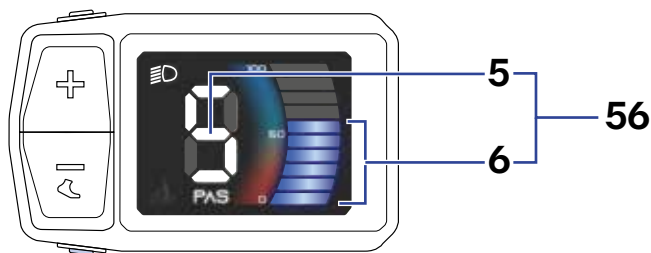
É obrigatório o uso da tampa da bateria; não utilize a bicicleta sem a tampa.



CARREGAR A BATERIA



CÓDIGOS DE ERRO

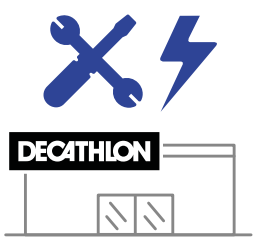
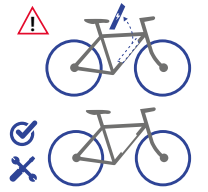
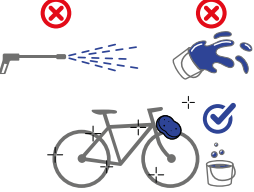


Código de erro	Definição	Soluções
40	Erro na base de detecção de corrente	Desligue completamente o sistema. Se o problema persistir, contacte a sua oficina Decathlon.
41	Erro de sobrecorrente	
10	Erro de subtensão	Carregue a bateria utilizando o carregador de bateria.
11	Erro de sobretensão	Verifique a bateria. Se o problema persistir, contacte a sua oficina Decathlon.
42	Erro do sensor Hall	Desligue completamente o sistema. Se o problema persistir, contacte a sua oficina Decathlon.
80	Erro de perda de fase do motor	Desligue completamente o sistema. Se o problema persistir, contacte a sua oficina Decathlon.
86	Erro no acelerador	Verifique se o acelerador está em posição. Se o problema persistir, contacte a sua oficina Decathlon.
70	Erro do sensor de binário	Desligue completamente o sistema. Se o problema persistir, contacte a sua oficina Decathlon.
76	Erro de travagem	Verifique se o travão está em posição. Se o problema persistir, contacte a sua oficina Decathlon.
46	Motor bloqueado	Desligue completamente o sistema. Se o problema persistir, contacte a sua oficina Decathlon.
81	Erro do sensor de velocidade	Verifique se o íman de medição da velocidade está na posição correta.
82	Erro no teste ROM	Desligue completamente o sistema. Se o problema persistir, contacte a sua oficina Decathlon.
83	Erro no teste de altura do quadro	
20	Erro no teste Adc	
74	Erro no teste RAM	
90	Erro de monitorização do fluxo do programa	

MANUTENÇÃO

A sua bicicleta precisa de manutenção regular e de uma revisão adaptada à sua utilização. As revisões periódicas devem ser realizadas por mecânicos qualificados e experientes.

AVISO, tal como qualquer componente mecânico, uma bicicleta está sujeita a alta tensão e desgaste. Os diversos materiais e componentes podem reagir de forma diferente ao desgaste ou à fadiga. Se a vida útil expectável de um componente for excedida, este poderá avariar repentinamente, podendo assim provocar ferimentos ao ciclista. Fissuras, riscos e descoloração nas zonas sujeitas a alta tensão indicam que o componente excedeu a sua vida útil, devendo ser substituído. Para avaliar isto, certifique-se de que as peças sujeitas a desgaste (incluindo jantes, travões, pneus, direção e transmissão da sua bicicleta) são verificadas, mantidas e ajustadas regularmente por um mecânico qualificado e experiente. Ao substituir componentes, deve utilizar peças sobressalentes originais para garantir a segurança e a fiabilidade da bicicleta.

	Realizar sempre as operações de manutenção com iluminação adequada.		O quadro, os garfos e todos os componentes devem ser controlados regularmente pelo nosso serviço pós-venda Decathlon.
	Todas as operações de limpeza, manutenção elétrica ou mecânica devem ser efetuadas sem energia. Se a bateria for amovível, retire-a. As operações de manutenção específicas do sistema elétrico da bicicleta devem ser realizadas por pessoal formado e qualificado. Se a correia sair do sítio, desligue a alimentação antes de qualquer intervenção.		Limpeza Não limpe a bicicleta com jato de água de alta pressão. Recomenda-se a limpeza com uma esponja húmida. Ao limpar a bicicleta elétrica, não mergulhe os elementos elétricos como a bateria, o motor, o ecrã, etc. A porta de carregamento deve estar corretamente fechada. Depois de lavar: seque e lubrifique os componentes da transmissão (desviador, alavanca), suspensão, alavancas de travão, bem como a corrente.

Para mais informação sobre a utilização, manutenção, serviços SAV ou em caso de dúvida, consulte o site de apoio da DECATHLON: www.supportdecathlon.com ou visite uma loja DECATHLON.

TRAVÕES

O ajuste dos travões deve ser verificado regularmente. Ao substituir os componentes de fricção do sistema de travagem (pastilhas de travão), a utilização de peças originais garante a manutenção do desempenho e segurança da sua bicicleta. Esta operação deve ser realizada por um mecânico qualificado. As pastilhas de travão desgastam-se com as diferentes operações de travagem realizadas. O desempenho da travagem diminui com o tempo, portanto, é necessário verificar os travões regularmente e substituir as pastilhas quando a espessura total de uma pastilha de travão desgastada for inferior a 2,7 mm (pastilhas + revestimento). É necessário substituir o rotor quando a espessura do mesmo atingir 1,5 mm. Esta operação deve ser realizada por um mecânico qualificado. É necessário um período de amaciamento assim que novas pastilhas forem instaladas. Para isso, trave ligeiramente durante alguns minutos enquanto estiver a utilizar a bicicleta. Para a manutenção, assistência e ajuste dos travões de disco mecânicos, consulte sempre as recomendações do fabricante dos travões, que pode encontrar no site de assistência da Decathlon. Utilize sempre mangueiras de travão não compressíveis e conexões adequadas para mangueiras de travão.

Para a manutenção, assistência e ajuste dos travões de disco mecânicos, consulte sempre as recomendações do fabricante dos travões, que pode encontrar no site de assistência da Decathlon. <https://support.decathlon.fr/>

SUSPENSÃO

Nunca desmonte a forquilha de suspensão. Esta operação deve ser realizada por um mecânico qualificado.

TRANSMISSÃO

O ajuste das engrenagens é complicado, contacte um dos nossos técnicos qualificados e consulte sempre as recomendações do fabricante.

Realizar uma manutenção regular da transmissão (pelo menos uma vez por mês e adaptar em função das condições de utilização da bicicleta):

Limpar os componentes da transmissão, escovar as rodas dentadas e os anéis da corrente.

Limpe a corrente com um produto específico.

Lubrificar a corrente com um lubrificante especial para correntes de bicicleta.

Deve lubrificar os componentes para que funcionem corretamente, para garantir a sua vida útil ideal e evitar a corrosão dos componentes.

Ao fazer a manutenção das engrenagens, tenha cuidado para não prender os dedos entre as rodas dentadas e a corrente.

Caso necessite substituir um item, certifique-se sempre de substituí-lo por peças originais ou compatíveis.

Entre em contacto com um profissional para garantir que faz a escolha certa.



Tenha cuidado para proteger os discos e pastilhas dos travões antes de fazer a manutenção da sua corrente. Caso contrário, o lubrificante pode entrar nos discos e nas pastilhas e reduzir o desempenho dos travões. Caso o lubrificante tenha entrado em contacto com as pastilhas, substitua-as imediatamente antes de utilizar a bicicleta.

RODAS E PNEUS

Verifique regularmente a pressão dos pneus, bem como cortes, fissuras ou beliscões. Substitua o pneu, se necessário. Instale os pneus no sentido indicado na parede lateral, conforme a direção da seta de rotação. Encha os pneus com a pressão correta para evitar furos. A pressão é sempre indicada na lateral do pneu e/ou jante pelo fabricante. Se a pressão for indicada tanto na jante quanto no pneu, encha os pneus com a pressão máxima indicada na jante independentemente da pressão máxima indicada no pneu. As jantes podem ter uma pressão máxima diferente e inferior à dos pneus.

ACESSÓRIOS

Acessórios, como para-lamas, descansos, porta-garrafas, cadeados para quadro, iluminação estão sujeitos a inúmeras vibrações durante a utilização. Não se esqueça de verificar regularmente os parafusos de fixação e apertá-los, se necessário, seguindo as recomendações de aperto mencionadas na secção BINÁRIO DE APERTO deste manual. Troque as baterias da iluminação quando o indicador acende.

ACESSÓRIOS

PORTA-BEBÊS

Esta bicicleta pode acomodar um porta-bagagens. É possível instalar uma cadeira infantil numa bicicleta se as molas do selim estiverem protegidas (para evitar que os dedos da criança fiquem presos). Consulte as instruções do porta-bebês para obter informações sobre a instalação e a capacidade máxima de carga.

EXTENSOR DE GUIADOR

É proibido adicionar uma extremidade nesta bicicleta.

REBOQUE

Não é recomendado anexar um atrelado a esta bicicleta.

TRANSPORTE

Ao transportar a bicicleta para fora do veículo (por exemplo, num suporte de bicicleta), lembre-se de remover a bateria para evitar que ela seja danificada. Da mesma forma, proteja os componentes elétricos para evitar infiltração de água nos conectores, o que pode danificar a bicicleta. As baterias de lítio são consideradas materiais perigosos e devem ser transportadas de acordo com os regulamentos atuais. No caso de transporte aéreo, contacte a sua companhia aérea para obter informações sobre os procedimentos a seguir.



Não é permitido o transporte aéreo da bicicleta elétrica.

Para preservar o sistema de travagem hidráulico, é preferível pendurar a sua bicicleta pela roda da frente durante o transporte e/ou armazenamento. Não se esqueça de acionar várias vezes as manetes dos travões antes de utilizar a bicicleta, para garantir o seu bom funcionamento (eliminar eventuais bolhas de ar). Consulte o manual do utilizador do suporte da bicicleta para confirmar se este consegue suportar o peso da bicicleta.

RECICLAGEM

O cartão desta bicicleta deve ser reciclado. As espumas protetoras não podem recicladas.

Verifique a marcação para reciclar a sua iluminação. Quando substituir as baterias, não se esqueça de devolvê-las num ponto de recolha para reciclagem.



A sua bicicleta está equipada com componentes elétricos que não podem ser eliminados no seu lixo doméstico. Contacte uma loja Decathlon para reciclagem (bateria, ecrã, iluminação, etc.).

A sua bicicleta foi concebida para durar muito tempo (sem contar com as peças de desgaste, o que é normal). Se já não precisa da sua bicicleta, considere a possibilidade de revendê-la em segunda mão em vez de a deitar fora. Pode contactar a sua loja Decathlon, que pode ajudá-lo com o processo a seguir.

INFORMAÇÃO LEGAL

O nível de vibração indicado neste manual de utilizador foi medido numa configuração standard. O nível de vibração pode variar dependendo das definições dos sistemas de amortecimento, se presentes, ou da pressão dos pneus. Valor ponderado da aceleração vertical r.m.s. no selim: $awzS = 3,5 \text{ m/s}^2$, incerteza $k = 0,4 \text{ m/s}^2$ Valor de vibração geral no guiador: $ahvH = 7,68 \text{ m/s}^2$, incerteza $k = 0,4 \text{ m/s}^2$ A bicicleta não se destina ao uso profissional (entregas ao domicílio, etc.). Qualquer utilização incorreta irá anular a garantia. A bateria tem uma garantia de 2 anos ou 500 ciclos de carregamento e descarregamento (1 ciclo = 1 carga + 1 descarga), desde que sejam respeitadas as boas condições de utilização e armazenamento.

CONTEÚDO DA GARANTIA COMERCIAL DA SUA BICICLETA ELÉTRICA

Guarde a fatura como prova de compra.

A bicicleta tem garantia vitalícia para os componentes estruturais (quadro, avanço, guidador e haste do selim) e de 2 anos para as peças de desgaste normal.

A garantia não cobre os danos causados por uma utilização indevida, incumprimento das precauções de utilização ou acidentes, nem uma utilização incorreta ou utilização comercial da bicicleta.

Esta bicicleta é apenas para uso pessoal e não para uso profissional.

A garantia não cobre danos resultantes de reparações realizadas por pessoas não autorizadas pela Decathlon.

Cada componente eletrónico está permanentemente selado. A abertura de um destes componentes (bateria, compartimento da bateria, controlador, ecrã, motor) pode provocar ferimentos nas pessoas ou danos no sistema. A abertura ou modificação de um componente no sistema anulará a garantia da bicicleta. A garantia não abrange ecrãs partidos ou rachados que exibam sinais visíveis de impactos.

DESCUBRA MAIS SOBRE A GARANTIA VITALÍCIA DE TODAS AS BICICLETAS B'TWIN adquiridas depois de 1 de junho de 2013.

As nossas bicicletas B'twin foram projetadas para proporcionar total satisfação ao utilizador.

É por isso que a B'twin se quer comprometer em fornecer bicicletas de alta qualidade e resistentes.

Neste contexto, a B'twin oferece aos seus clientes uma garantia vitalícia que abrange em exclusivo as seguintes peças sem carbono: estruturas, forquilha rígida (forquilha de não suspensão), guiadores e eixos instalados em bicicletas da marca B'twin. Esta garantia começa na data de compra de (uma) bicicleta(s) da marca B'twin.

É especificado que, para que a garantia vitalícia seja válida, o comprador deve:

ter um cartão de fidelidade da loja DECATHLON e registar a sua compra no mesmo na altura do checkout

ou preencher o certificado de garantia disponível online no site <https://support.decathlon.fr/languages>, no prazo de um mês a partir da compra. Durante o registo, o comprador deve fornecer as seguintes informações: nome, apelido, data de compra, e-mail, bem como o número de rastreamento da bicicleta.

Nos termos desta garantia, a B'twin compromete-se a substituir o quadro, a forquilha rígida, o guidador e a haste por uma peça equivalente ou a repará-las dentro de um período de tempo razoável após a inspeção numa oficina da loja DECATHLON. Importa salientar que as despesas de transporte e de deslocação ficam a cargo do cliente. Porém, esta obrigação contratual não se aplica em caso de manutenção deficiente ou de má utilização das bicicletas B'twin, conforme definido no manual do utilizador do produto em questão.

Para beneficiar da garantia que cobre uma das peças indicadas acima, deve apenas visitar a oficina de reparação de uma loja de retalho DECATHLON com o seu cartão de fidelidade da loja DECATHLON ou o certificado de garantia.

A B'twin reserva-se o direito de verificar se todas as condições da garantia vitalícia foram cumpridas e de implementar todas as medidas consideradas necessárias para verificar isto.

Importa também salientar que a garantia vitalícia não exclui a aplicação da ou das garantias legais previstas pelo Código do Consumo e o Código Civil, nomeadamente:

Artigo L. 211-4 do Código do Consumo: «O vendedor deve fornecer os bens em conformidade com o contrato e assumir a responsabilidade por qualquer falta de conformidade presente na altura da entrega. O vendedor também é considerado responsável por qualquer falta de conformidade provocada pelo embalamento, instruções de montagem ou instalação se tiver sido responsabilizado por esta segundo o contrato ou se tiver sido realizada sob a sua responsabilidade».

Artigo L. 211-5 do Código do Consumo: «Para estar em conformidade com o contrato, os bens devem:

Ser adequados ao uso normalmente previsto para bens semelhantes e, se necessário:

corresponder à descrição fornecida pelo vendedor e possuir as qualidades que apresentou ao comprador sob a forma de amostra ou modelo;

exibir as qualidades que um comprador pode esperar legitimamente segundo declarações públicas efetuadas pelo vendedor, produtor ou seu representante, nomeadamente em publicidade ou no rótulo;

Ou exibir as características definidas por um acordo mútuo entre as partes ou ser adequado a qualquer utilização especial pretendida pelo comprador, dada a conhecer ao vendedor e acordada por parte deste».

Artigo L. 211-12 do Código do Consumo: «Uma ação judicial motivada por falta de conformidade prescreve dois anos após a data de entrega da mercadoria.»

artigo 1641 do Código Civil: «O vendedor é responsável pela garantia resultante dos defeitos ocultos que tornem o objeto vendido impróprio para a utilização a que se destina ou que diminuam essa utilização de tal forma que o comprador não o teria adquirido ou teria pago um valor inferior, se soubesse da sua existência».

Artigo 1648, parágrafo 1, do Código Civil: «Deve ser intentada uma ação judicial motivada por defeitos inaceitáveis por parte do comprador no prazo de dois anos a partir da data da descoberta do defeito».