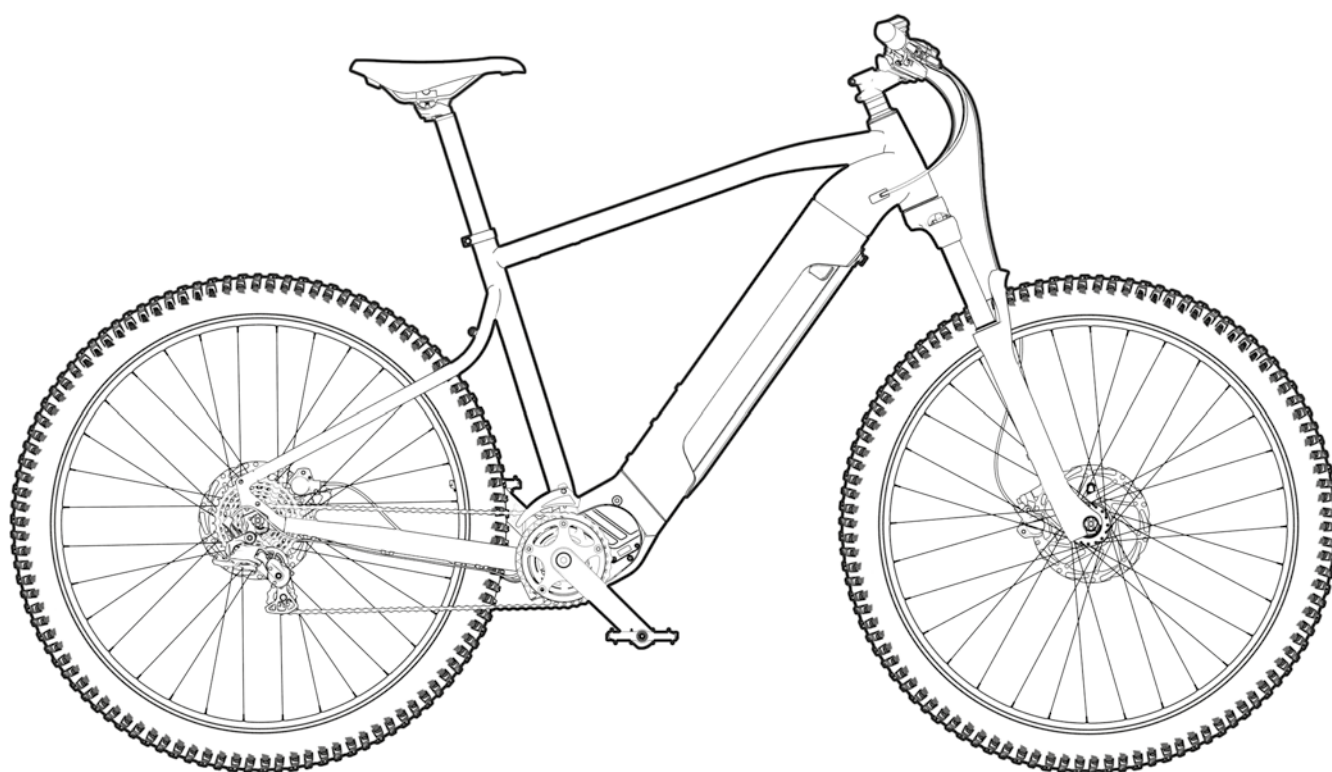


ROCKRIDER

E-EXPL 140

Instruções de utilização



INTRODUÇÃO	3
INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA.....	3
O SEU PRODUTO	5
MONTAGEM	6
ANTES DE CADA UTILIZAÇÃO	11
FUNCIONAMENTO GERAL	11
FUNCIONAMENTO ELÉTRICO	12
A CARREGAR	16
CÓDIGOS DE ERRO	19
MANUTENÇÃO.....	20
ACESSÓRIOS.....	21
TRANSPORTE.....	21
RECICLAGEM	21
INFORMAÇÃO LEGAL.....	21

INTRODUÇÃO

Caro/a Cliente,
Ansioso por andar na sua nova bicicleta? No entanto, é importante ler as instruções e compreendê-las, pois contêm todas as informações necessárias para uma utilização segura. Guarde-as para consulta futura.

INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA

Estas instruções contêm os seguintes elementos, cujo significado é o seguinte:



ATENÇÃO: palavra de alerta utilizada para indicar uma situação potencialmente perigosa que, se não for evitada, pode provocar a morte ou ferimentos graves.
PERIGO: palavra utilizada para indicar uma situação iminentemente perigosa que, se não for evitada, resultará em morte ou ferimentos graves.
ATENÇÃO: palavra utilizada para indicar uma situação potencialmente perigosa que, se não for evitada, poderá resultar em ferimentos ligeiros ou moderados.



Este pictograma indica um risco de queimaduras.

INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA GERAIS



- A utilização de uma bicicleta na via pública pode estar sujeita a regulamentos nacionais, pelo que deve consultá-los antes de a utilizar (campainha, iluminação, refletores, uso de capacete e sinalização, por exemplo).
- Para sua segurança, recomendamos que use um capacete de bicicleta, bem como proteção adicional e/ou artigos visuais (ex. colete retrorrefletor). Em caso de chuva, nevoeiro ou à noite, a visibilidade pode ser reduzida, por isso, não se esqueça de adaptar a sua velocidade em conformidade.
- Durante a manutenção ou utilização normal da bicicleta, preste atenção para não prender a roupa, os dedos ou outras partes do corpo na corrente, nas rodas dentadas e noutras partes móveis ou ao dobrar a bicicleta. Evite roupas largas ou compridas, pois podem ficar presas nas peças da bicicleta ou cobrir os refletores ou as luzes. Para sua segurança, é recomendável usar uma fixação para calças para evitar qualquer risco de a roupa ficar presa na corrente e nas rodas dentadas.
- Aviso: Para qualquer operação de manutenção, limpeza ou manuseamento, tenha em conta o peso significativo desta bicicleta. Assegurar uma assistência suficiente (1 pessoa por cada carga máxima de 20 kg) para condições de trabalho seguras.



TRAVÕES

- Para sua segurança e utilização segura da sua bicicleta, recomendamos que verifique regularmente os travões (cabos, revestimento, alavanca, pinça).
- ATENÇÃO:** em caso de chuva ou estrada molhada, a aderência é menor, as distâncias de travagem são aumentadas. Adapte a sua velocidade e antecipe as travagens.
- Sob certas condições, por exemplo, durante travagens prolongadas, os discos e pinças dos travões podem atingir temperaturas elevadas. Deixe-os arrefecer durante alguns minutos antes de manuseá-los (exemplo, para remover uma roda).



ATENÇÃO! risco de queimaduras.

COMPONENTES ELÉTRICOS

- Os componentes elétricos (bateria, motor, ecrã, controlador, carregador) podem aquecer após a utilização da bicicleta. Atenção, em situações extremas de utilização (por exemplo: pedalar a baixa velocidade numa inclinação significativa ou pedalar com uma carga elevada), o motor pode atingir temperaturas elevadas que podem originar risco de queimaduras.



ATENÇÃO! risco de queimaduras.

- Para evitar uma utilização anormal da bicicleta (por exemplo, utilizador não treinado, medidas de segurança não lidas, avaria do sistema...) em caso de utilização sem vigilância, é aconselhável impedir o arranque retirando a bateria.
- Não deve ser efetuada qualquer manutenção nos componentes elétricos. Não abra o motor, bateria, ecrã ou quaisquer outros componentes elétricos.
- Por razões de segurança, não modifique o sistema elétrico (componentes e software) e a transmissão da sua bicicleta. Da mesma forma, não é boa ideia adicionar componentes ou outros processos que aumentariam o desempenho da sua bicicleta elétrica. Essas modificações podem colocá-lo a si em perigo, bem com a vida de outras pessoas, e danificar a sua bicicleta. Conduzir uma bicicleta modificada pode ter consequências graves no caso de um acidente rodoviário.



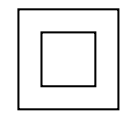
CARREGADOR

- Não utilize o carregador com outra bateria que seja aquela fornecida com a bicicleta.
- Não deixe o seu carregador ligado em vazio.
- Não deixe a sua bicicleta a carregar sem vigilância.



ATENÇÃO! Risco de incêndio e choque elétrico.

- Não carregue a sua bateria perto de materiais inflamáveis. A limpeza e a manutenção por parte do utilizador não devem ser realizadas por crianças sem supervisão. Examine regularmente o carregador de bateria, especialmente o cabo, a ficha e o revestimento, para verificar a existência de danos. Se o carregador de bateria estiver danificado, não deve ser utilizado até ser reparado. Se o cabo de alimentação estiver danificado, deve ser substituído por um cabo adequado, disponível no fabricante ou no seu serviço pós-venda. Utilize o carregador apenas em espaços interiores. Não mergulhe o carregador nem o limpe com água a alta pressão. Não carregue a sua bicicleta perto de uma fonte de água. O carregador foi concebido para carregar a bateria de íons de lítio fornecida com a bicicleta. Não carregue baterias não recarregáveis com o carregador. O carregador é do tipo classe 2, isolamento dupla. Não aterrar o carregador.





BATERIA



- Atenção: Não desmonte, abra ou corte a bateria, pois isso pode provocar um incêndio ou choque elétrico. Mantenha a bateria seca e limpa. Não coloque a bateria em contacto com produtos solventes (exemplo: álcool, óleo) ou químicos (exemplo: detergente) que possam danificá-la. Não expor a bateria ao fogo ou a calor excessivo. Nunca provoque curto-circuitos na bateria ao colocar em contacto os terminais positivos e negativos. Este artigo deve ser manuseado com cuidado e é sensível ao choque. Manter a bateria fora do alcance das crianças. Não utilize a bateria se o indicador de conformidade estiver danificado. Se for esse o caso, entregue a sua bateria para reciclagem. Se a bateria tiver fugas: calce luvas e coloque a bateria num saco de plástico. Entregar a bateria na sua loja Decathlon imediatamente.



- ATENÇÃO! Risco de incêndio, choque elétrico, eletrocussão, explosão.

- Em caso de incêndio, evacue as pessoas da zona do incêndio. Se inalar ou ingerir gás de bateria, abandone imediatamente a área e procure assistência médica. Em caso de contacto com a pele e/ou os olhos, enxaguar cuidadosamente, remover as partículas sólidas e a roupa contaminada. Procure assistência médica.

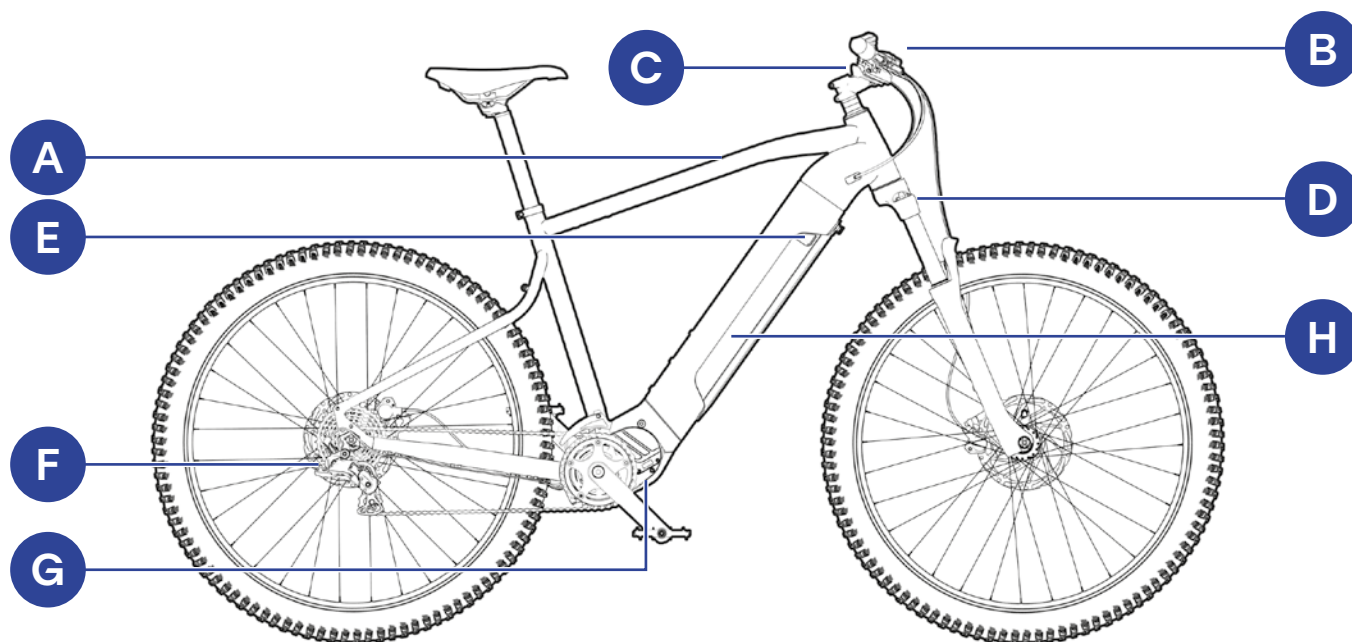


- É obrigatório armazenar a bateria carregada num local fresco (entre + 10 °C e + 25 °C), seco e ao abrigo do sol para evitar avarias.

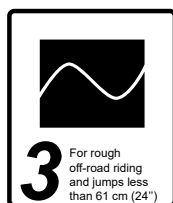


ATENÇÃO: MANTER FORA DO ALCANCE DE CRIANÇAS.

- Célula do tipo botão. A ingestão pode causar queimaduras químicas, perfuração de tecidos moles e morte. Podem ocorrer queimaduras graves 2 horas após a ingestão. Procure assistência médica imediatamente.



A	Quadro	E	Porta de carga
B	Comando	F	Transmissão
C	Visor	G	Motor
D	Forquilha de suspensão	H	Bateria



A sua bicicleta pertence à categoria 3 da norma EN 17406. Não se destina a ser utilizada nas categorias 4, 5 e 6 desta mesma norma. Esta bicicleta foi concebida para uma utilização desportiva todo-terreno, em estradas e caminhos acidentados com saltos até 60 cm. Dominar esta bicicleta requer técnica e formação. Não é adequada para a práticas tipo «enduro» e «downhill». O não cumprimento para utilização pode resultar em lesões corporais e/ou danos materiais na sua bicicleta, bem como na limitação das condições de garantia.

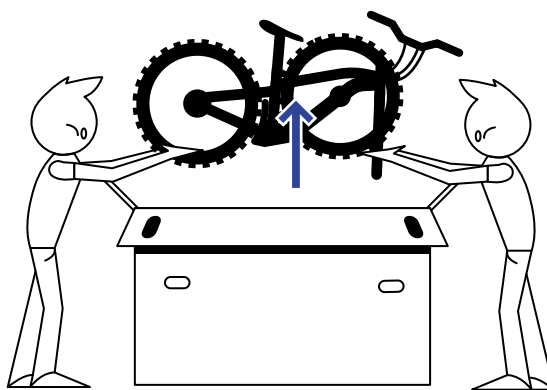
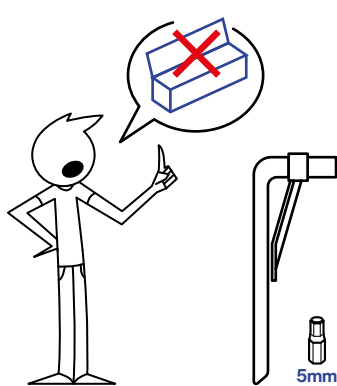
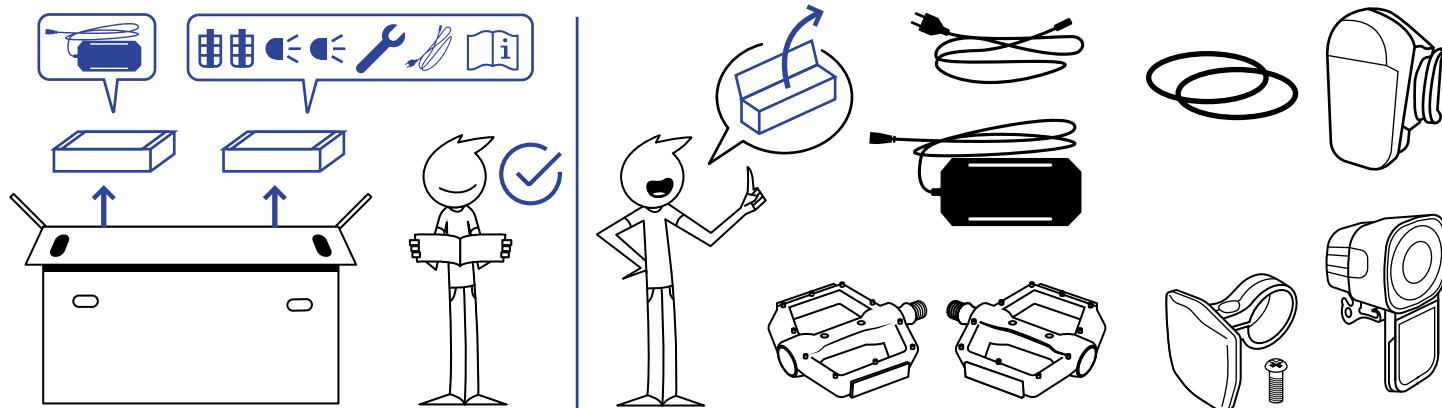
A bicicleta assistida eletricamente pode ser utilizada com ou sem assistência.

EN 17406

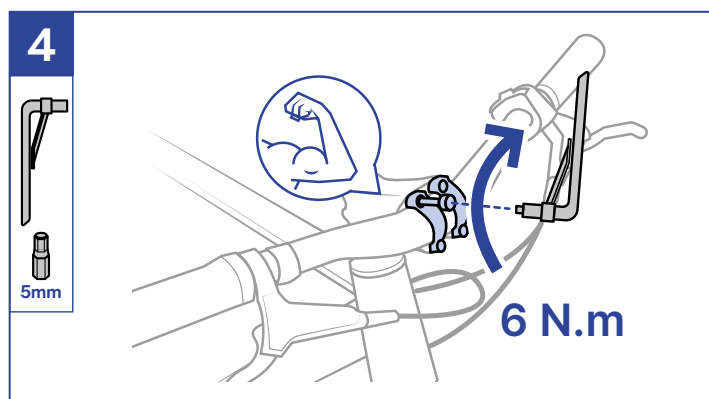
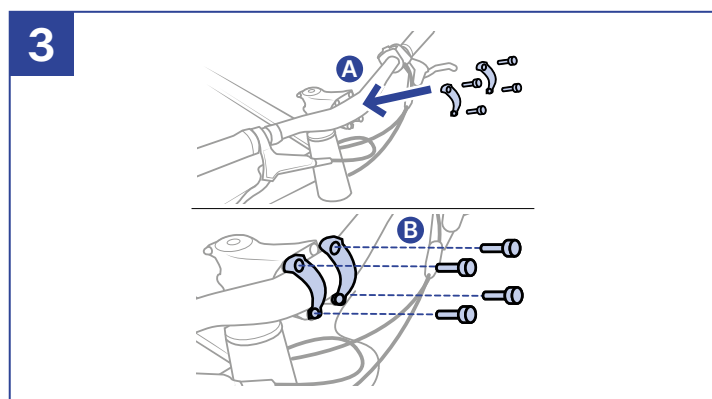
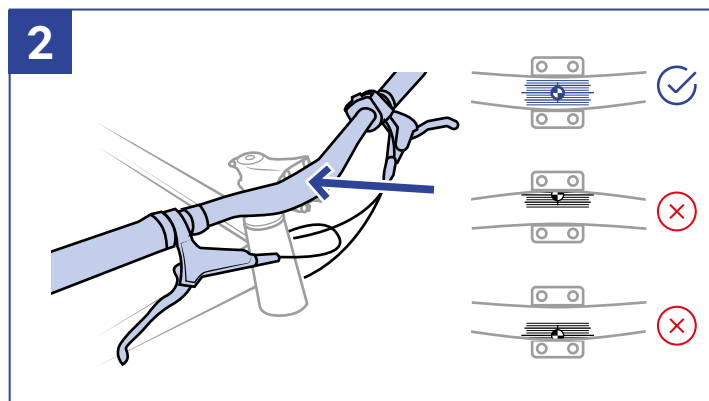
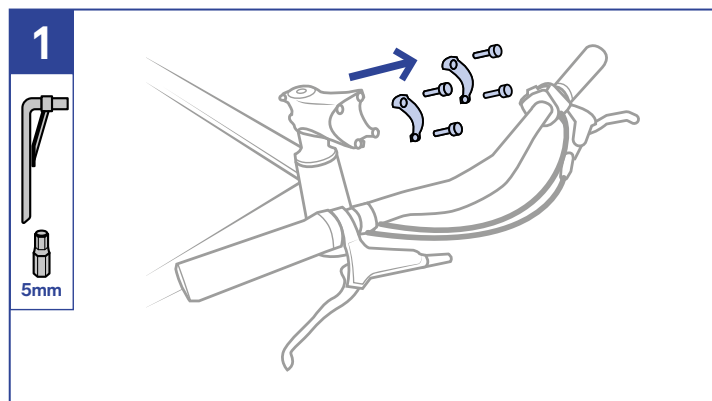
INFORMAÇÃO TÉCNICA:

- Peso da bicicleta = S - 25.7 Kg ; M - 26 Kg ; L - 26.3 Kg ; XL - 26.6 Kg
- Peso máximo do utilizador = 100 Kg
- Peso total máximo autorizado (ciclista + bicicleta + acessórios) = 127 kg
- Tamanho da bicicleta = S - 150-164CM ; M - 165-174CM ; L - 175-184CM ; XL - 185-200CM
- O nível ponderado-A de pressão acústica de emissões nos ouvidos do condutor é inferior a 70 dB(A).
- Intervalo de utilização da sua bicicleta = - 10°C + 40°C

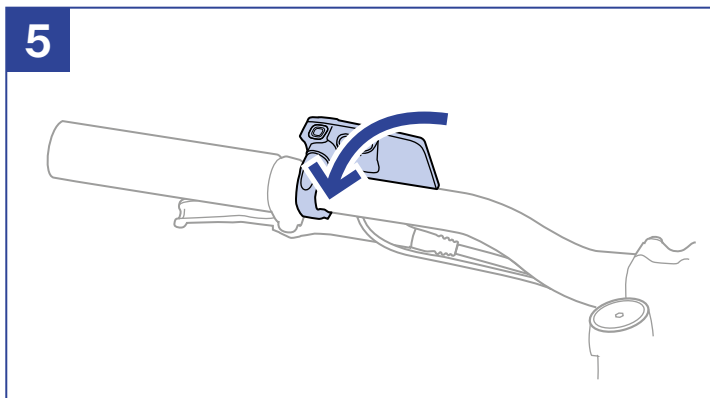
CONTEÚDO DA CAIXA



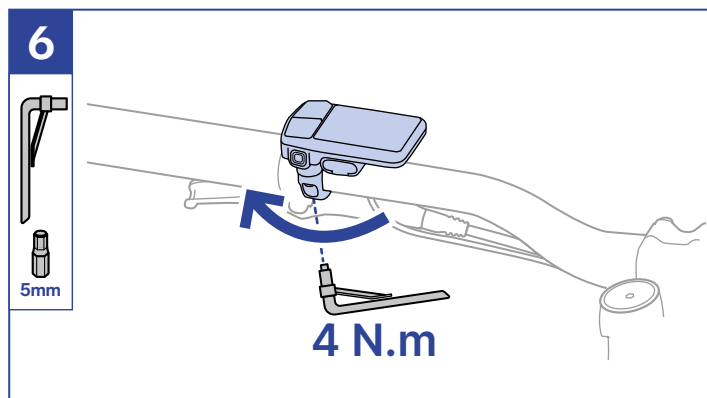
Caso pretenda ajustar a posição do seu guiador (mais baixo ou mais alto, quando possível), pode variar o número de espaçadores na sua haste (é necessário utilizar as ferramentas adequadas):



5



6



PARA REDUZIR A ALTURA:

Desaparafuse completamente o parafuso A e depois os dois parafusos B na haste.

Remova a haste.

Retire 1 ou mais anéis.

Substitua a haste.

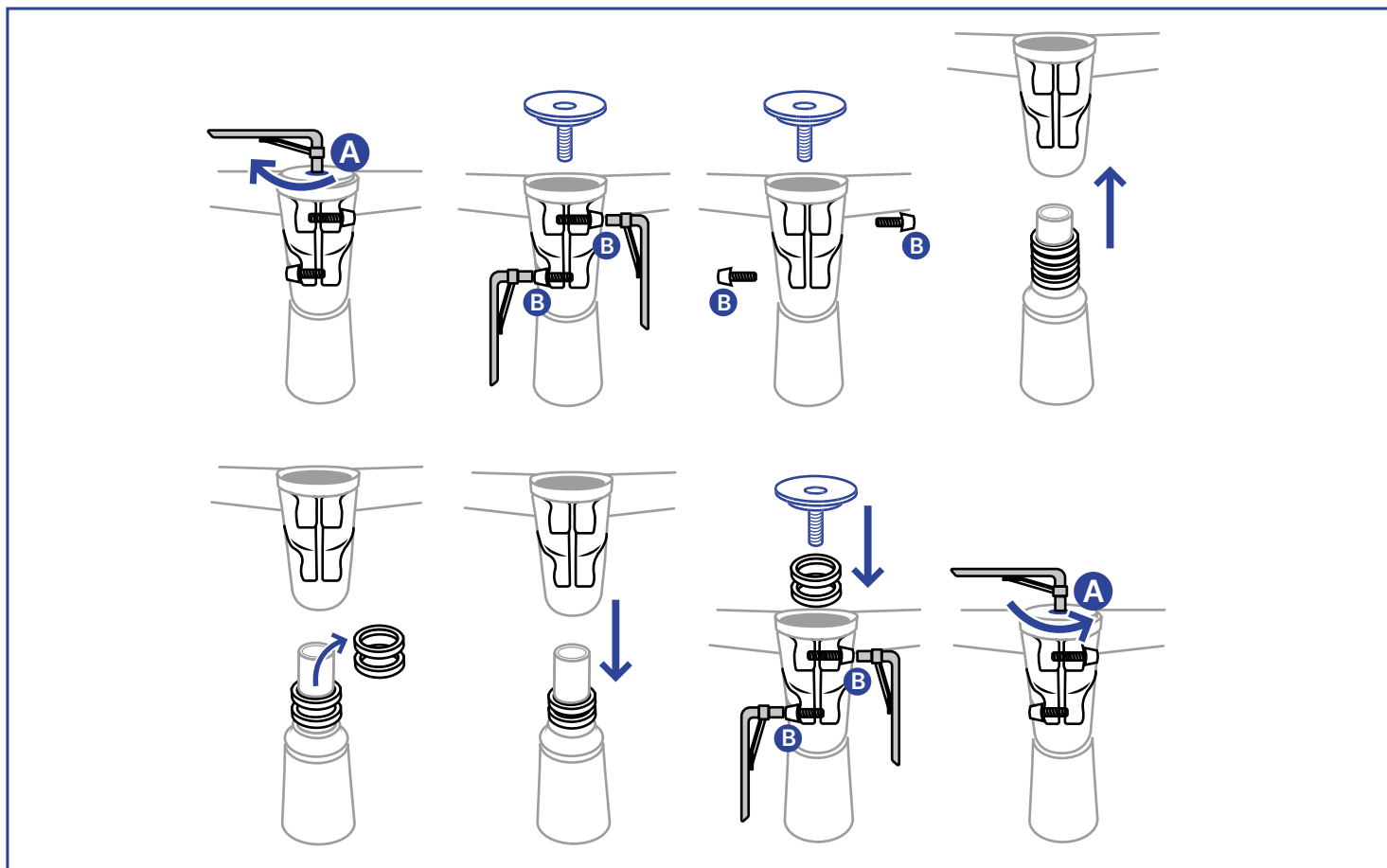
Substitua os anéis acima da haste.

Aperte o parafuso A gradualmente e aperte os parafusos B com o torque indicado na secção TORQUES DE APERTO deste manual.

A verificação da correta montagem da haste é feita através de 2 testes.

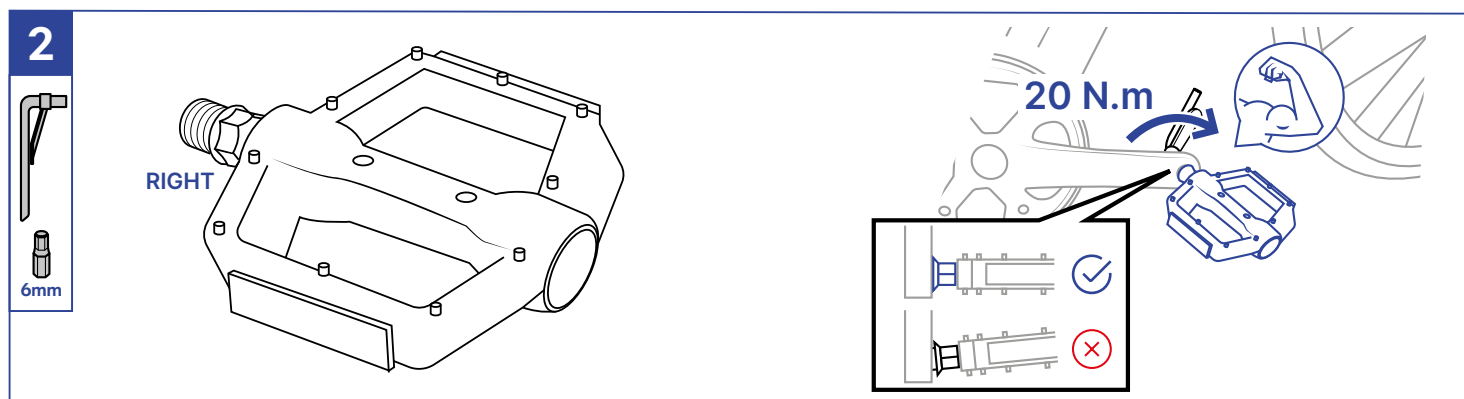
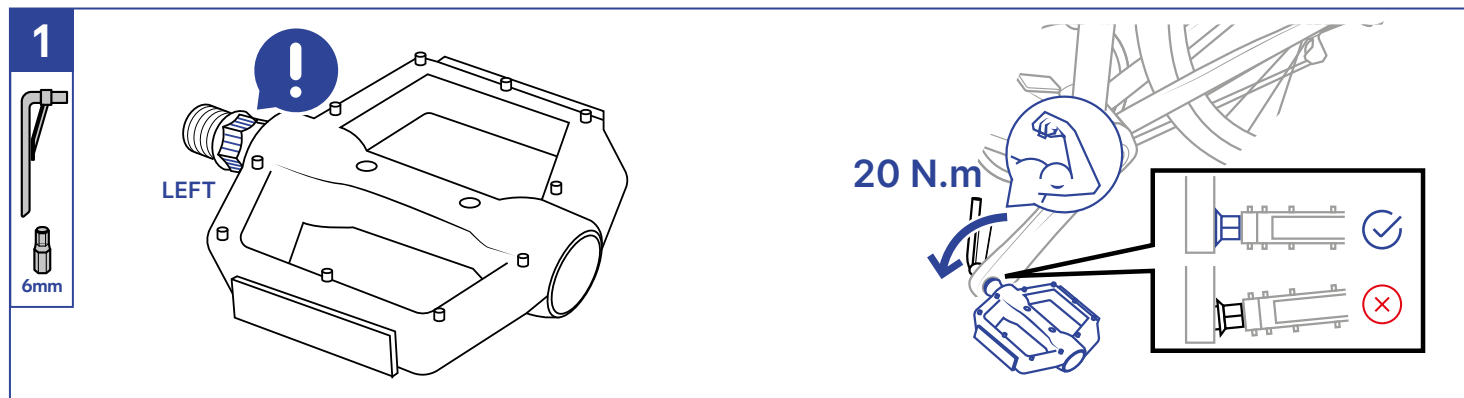
Teste 1: Acione o travão dianteiro e balance a bicicleta para frente e para trás. Se a direção parecer folgada, solte os parafusos B e depois aperte o parafuso A e volte a apertar os parafusos B.

Teste 2: Levante a parte da frente da bicicleta do chão e gire o guidão de um lado para o outro. Se sentir dificuldades a virar o guidão, solte os parafusos B e depois aperte o parafuso A e volte a apertar os parafusos B. Se estas operações lhe parecem complexas, contacte a oficina da sua loja Decathlon.



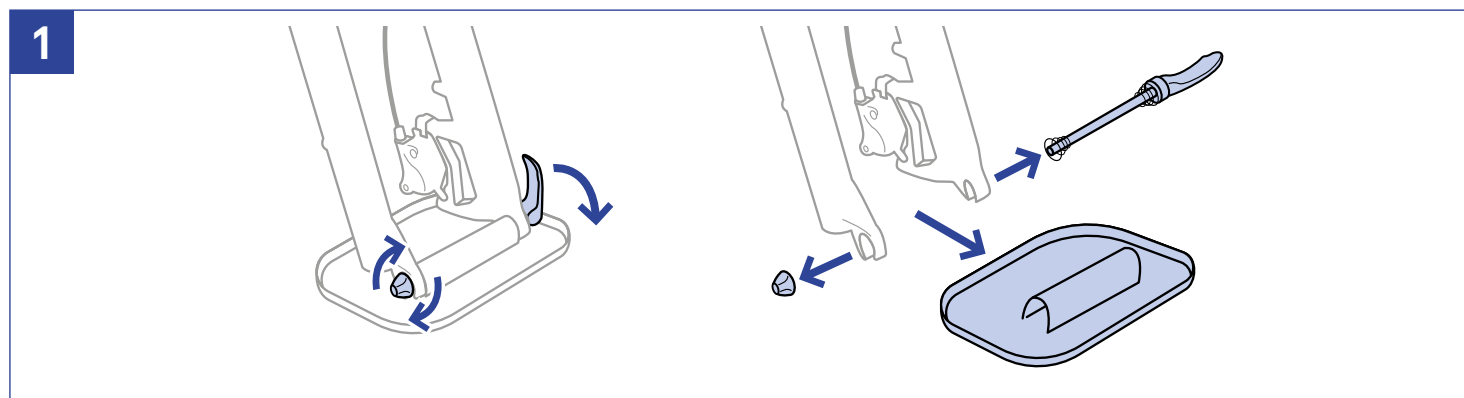
MONTAGEM DOS PEDAIS:

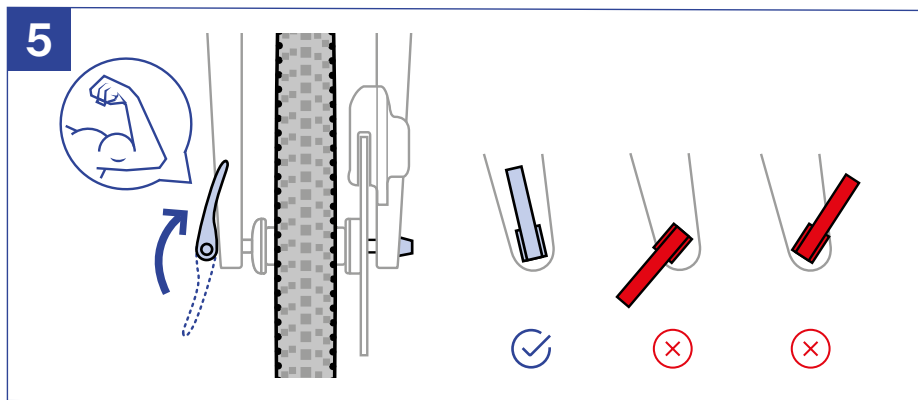
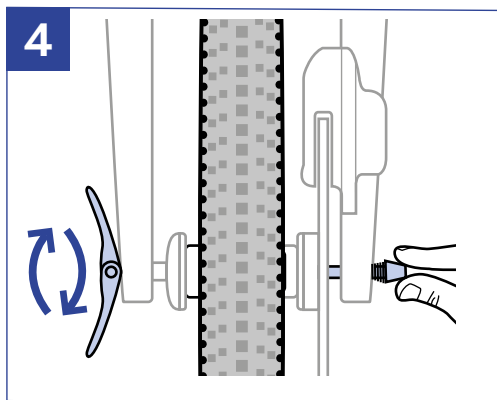
A bicicleta está equipada com um pedal direito (D ou Direito) e um pedal esquerdo (E ou Esquerdo). Antes de instalar os pedais na bicicleta, lubrifique as roscas dos pedais. Aparafusar o pedal direito no sentido dos ponteiros do relógio na manivela direita (lado da corrente). O pedal esquerdo é aparafusado no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio na manivela esquerda.



INSTALAÇÃO DA RODA DIANTEIRA:

Remova o calço entre as pastilhas dos travões. Instale a roda dianteira da bicicleta na forquilha com o disco do travão alinhado e direito entre as pastilhas do travão. Aperte-os com o sistema de libertação rápida. O sistema de libertação rápida garante que a roda se mantém na sua posição no quadro e na forquilha. Para uma retenção eficaz, é necessário ajustar a porca de ajuste de modo a que esta atinja uma força de fecho suficiente da alavanca de bloqueio de, pelo menos, 12 daN (cerca de 12 kg). Para determinar o correto ajuste dos mecanismos de bloqueio rápido das rodas, o sistema deve marcar os olhais na posição bloqueada quando estes estão fechados. Para aumentar a força de fecho: rode a porca de ajuste no sentido dos ponteiros do relógio e no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para reduzir a força. Depois de fechada, certifique-se de que a alavanca não interfere com qualquer outro elemento da roda (ex.: raio, travão do disco...).



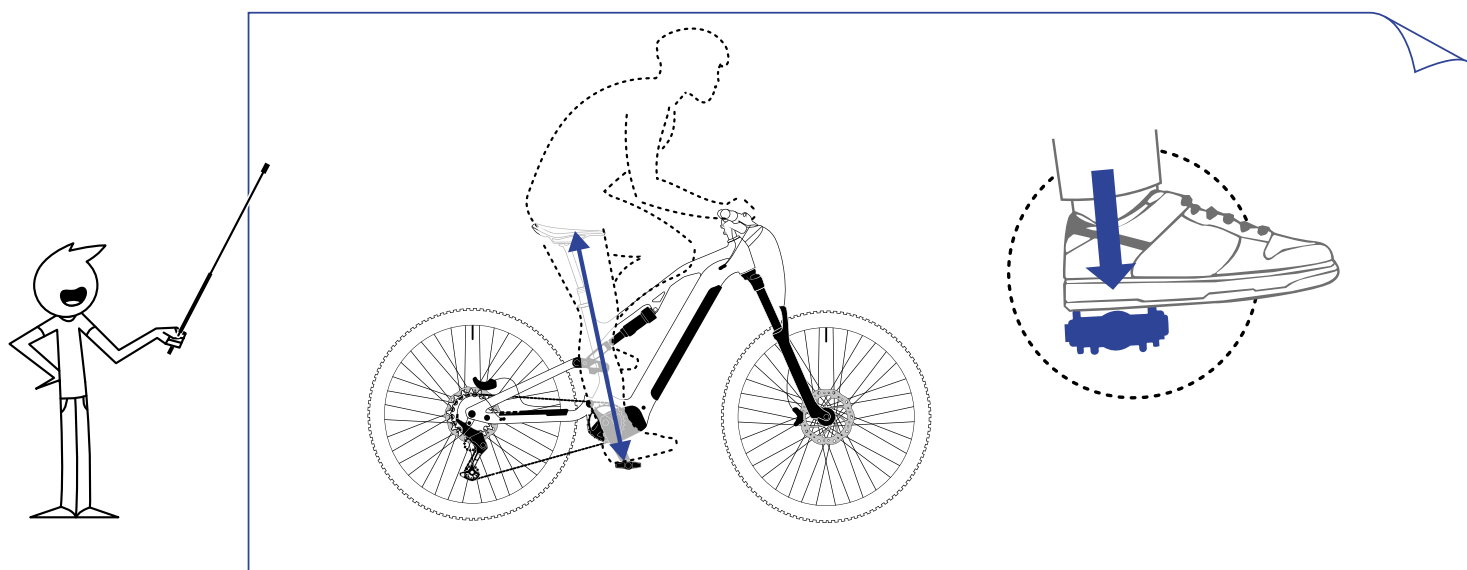
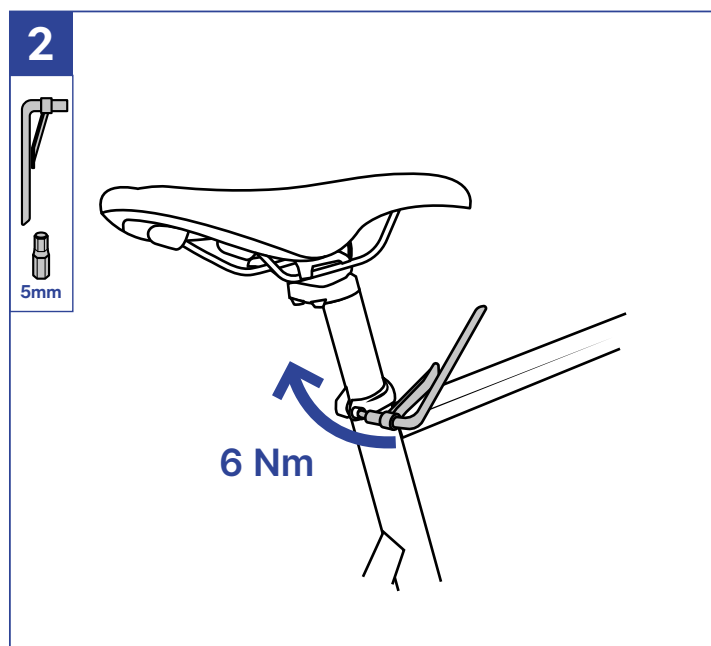
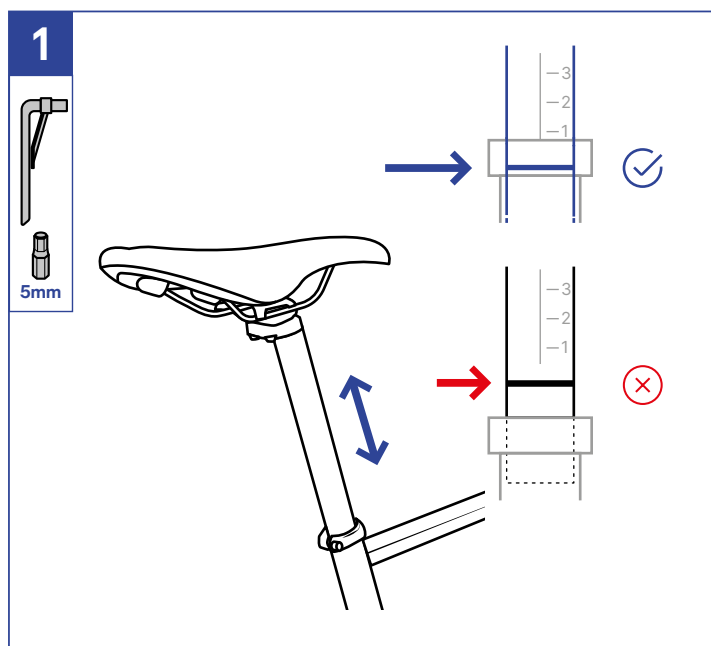


MONTAGEM DO SELIM:

1. Insira o espigão do selim no tubo do selim.

2. Ajuste a altura do selim de acordo com a sua altura:

Para a determinar, sente-se na bicicleta com o calcanhar apoiado no pedal na posição baixa. O braço da manivela deve ficar paralelo ao espigão do selim. Quando a sua perna estiver quase reta com uma ligeira flexão no joelho, a altura do selim está correta. A marca de inserção mínima nunca deve ser visível acima do tubo do selim. Aperte o espigão do selim no quadro com o torque recomendado.



DEFINIÇÕES DE TORQUE

Para garantir a correta fixação do guiador, haste, selim, espigão e pneus, é recomendável usar as ferramentas adequadas e aplicar uma força de aperto de acordo com os torques de aperto específicos para cada um dos componentes (em N.m).

COMPONENTE

BINÁRIO DE APERTO

Guiador - eixo	5~6
Forquilha - Haste	7~8
Punho - guiador	3~5
Espigão do selim - selim	16~18
Aperto de selim - Quadro	6~8
Alavancas do travão	5~7
Calibrador do travão	6~8
Disco de travão	6~8
Manete de mudanças direita	2.5~4.5
Desviador	8~10
Cabo de desviador	5~7
Cassete	30~35
Manivelas	35~40
Roda dentada da corrente - Motor	35~40
Guia da corrente - Motor	3~5
Forquilha de guia da corrente	3~5
Motor - Quadro	10~12
Visor	3~5
Sensor de velocidade - Quadro	2~3
Roda dianteira - Forquilha	Libertação Rápida
Roda traseira - Quadro	Libertação Rápida
Proteções de motor	2~3
Tampa da bateria	3~5
Campainha	3~5
Pedais	18~20

ANTES DE CADA UTILIZAÇÃO

Antes de utilizar a sua bicicleta, verifique o estado das peças sujeitas a desgaste, incluindo jantes, travões, pneus, direção e transmissão da sua bicicleta. Em caso de desgaste anormal ou qualquer deformação, leve a sua bicicleta a uma oficina Decathlon para ser revista.

TRAVÕES

SEGURANÇA E AJUSTE DOS TRAVÕES:

Para sua segurança, verifique os travões dianteiro e traseiro antes de cada utilização da sua bicicleta.

Devem estar em perfeitas condições.

Verifique regularmente todos os componentes de montagem dos travões.

TRAVÕES DE DISCO HIDRÁULICOS

Os discos dos travões devem ser verificados regularmente. Em caso de fuga de líquido dos travões, é necessária ação. Contacte uma oficina Decathlon.

Os travões de disco requerem um período de rodagem. A força de travagem aumenta progressivamente à medida que a rodagem aumenta. Tenha em consideração estes aumentos quando utiliza os travões durante este período de rodagem.

CONFIGURAÇÃO DOS TRAVÕES:

O procedimento de travagem envolve travar gradualmente várias vezes, em velocidades crescentes. É importante alternar o travão dianteiro e traseiro e cumprir os seguintes passos:

- Andar a 15 km/h e travar gradualmente até 5 km/h, 10 vezes seguidas.
- Andar a 20 km/h e travar gradualmente até 5 km/h, 10 vezes seguidas.
- Andar a 25 km/h e travar gradualmente até 5 km/h, 10 vezes seguidas.

Entre cada passo, solte o travão e ande algumas dezenas de metros para ventilar adequadamente o disco e a pinça de travão.

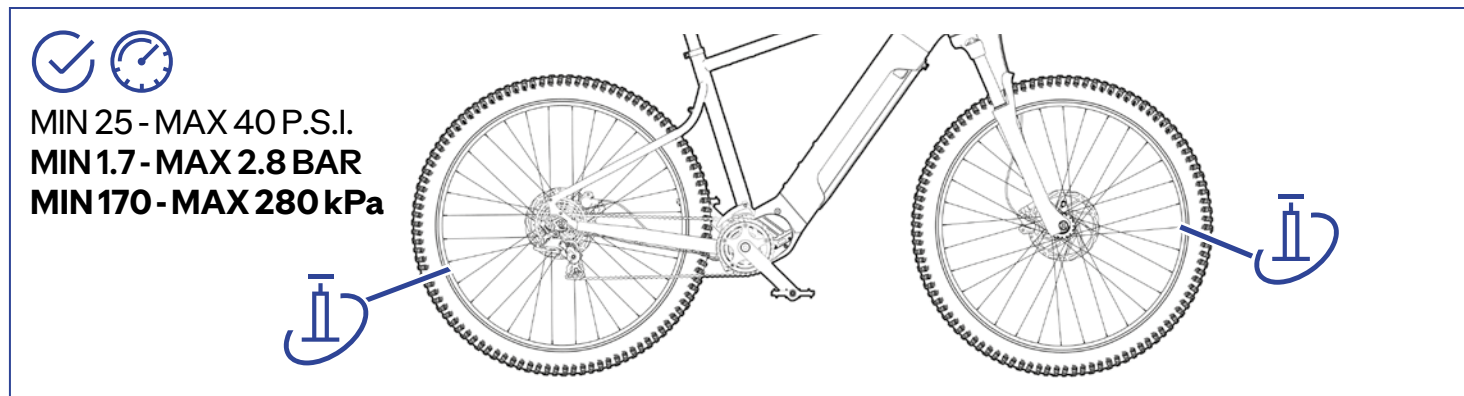
TRANSMISSÃO

Uma corrente que não esteja suficientemente apertada pode soltar-se e provocar quedas, enquanto uma corrente demasiado apertada impede o desempenho da bicicleta. Verifique regularmente a tensão da corrente.

A corrente da bicicleta é tensionada automaticamente, pois esta está equipada com um desviador.

RODAS:

Verifique regularmente os pneus. Consulte os indicadores de desgaste se as jantes os tiverem (na parte externa ou interna da jante) e substitua-os, se necessário. Certifique-se de que os pneus estão apertados. Verifique regularmente os pneus e a pressão. A pressão está indicada na lateral do pneu e/ou jante. Se a pressão for indicada tanto na jante quanto no pneu, encha os pneus com a pressão máxima indicada na jante independentemente da pressão máxima indicada no pneu. As jantes podem ter uma pressão máxima diferente e inferior à dos pneus.



SISTEMA ELÉTRICO:

Quando o utilizar pela primeira vez, lembre-se de ligar a bateria para a ativar e recarregar. Certifique-se de que o seu sistema elétrico está a funcionar corretamente. Para usar a assistência elétrica, antes de sair a pedalar, certifique-se de que todos os conectores da bicicleta estão devidamente ligados e que a sua bateria está carregada. Instale a bateria carregada, ligue a bicicleta premindo o botão LIGADA/DESLIGADA e selecione o modo de assistência desejado. Antes de cada utilização, lembre-se de bloquear a sua bateria e de retirar a chave do cadeado. Não use nem armazene a bicicleta com a porta de carregamento aberta. Abra a porta de carregamento apenas para carregar.

FUNCIONAMENTO GERAL

FUNCIONAMENTO DO TRAVÃO:

O travão dianteiro é comandado pela manete do travão esquerdo (ou pela manete do travão direito em certos países, como a Índia, China, Reino Unido, etc.). O travão traseiro é comandado pela manete do travão direito (ou esquerdo nos países indicados acima). Antes de usar a bicicleta, verifique que as alavancas acionam o travão dianteiro e traseiro. A manete do travão não deve entrar em contacto com o guidador. Se isso acontecer, é necessário fazer ajustes.

SUSPENSÃO:

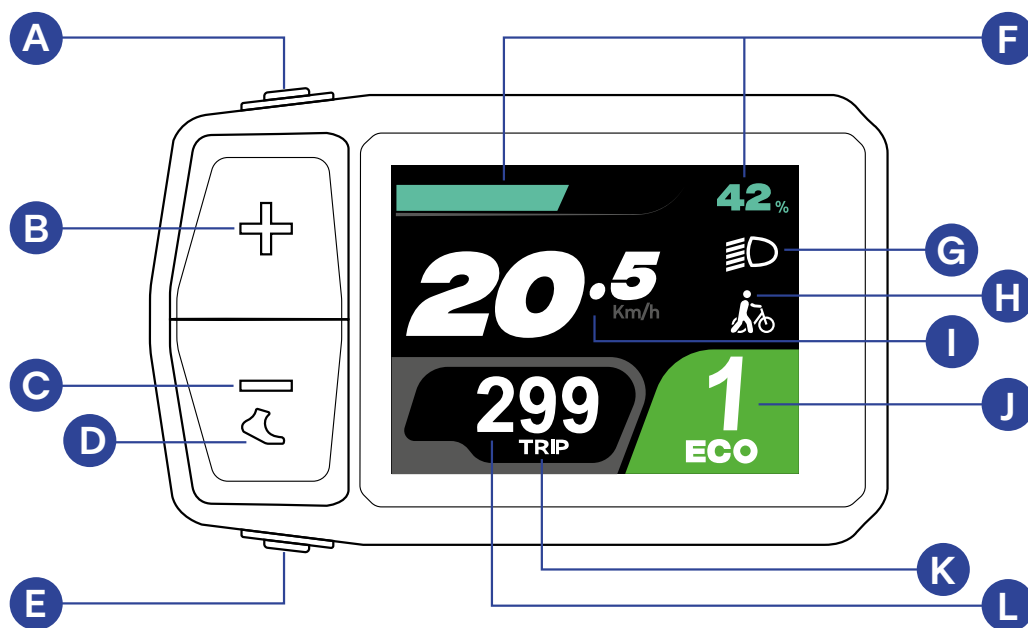
A forquilha está equipada com suspensões para limitar a sensação de choques devido ao terreno. A forquilha pode ser ajustada ao peso do ciclista e ao seu estilo de condução preferido através da pré-carga da mola. Não é a dureza da mola helicoidal que é ajustada, mas sim a pré-carga da mola. Isto reduz o «SAG» da forquilha quando o ciclista se senta. Uma mola de dureza média é utilizada como configuração padrão. Rode o botão de ajuste da pré-carga no sentido dos ponteiros do relógio para aumentar a pré-carga da mola e rode-o no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para reduzi-la. A forquilha pode ser ajustada para variar o nível desejado de suspensão através do mostrador localizado no revestimento direito da forquilha. Consulte o manual de instruções da forquilha de suspensão para obter informações adicionais.

TRANSMISSÃO:

Para uma utilização otimizada das mudanças, recomenda-se a troca das mesmas fora das sequências de esforço de pedalagem significativo.

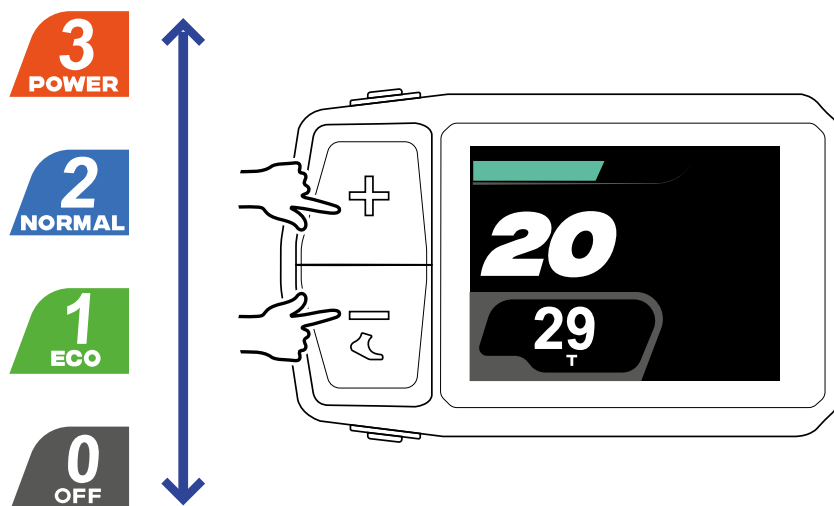
FUNCIONAMENTO ELÉTRICO

CONTROLOS

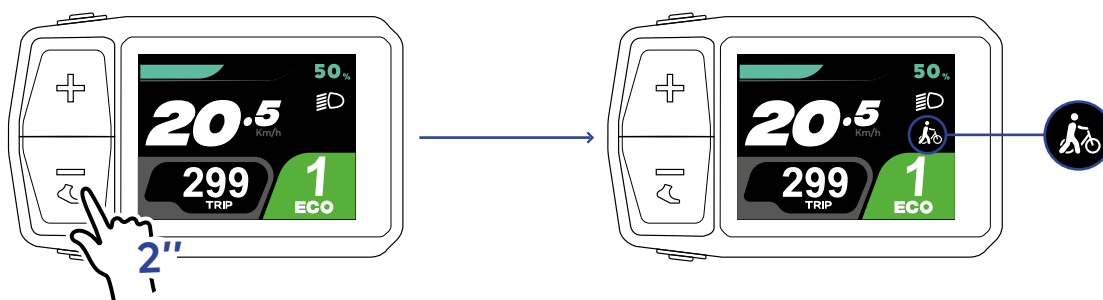


A	Pressionar continuamente: Desligar/Ligar	G	Indicador luminoso Se a sua bicicleta estiver equipada com uma luz ligada à bateria principal
B	Pressionar brevemente: Aumentar o modo de assistência / Navegar / Aumentar	H	Indicador de ativação do modo de marcha
C	Pressionar brevemente: Diminuir o modo de assistência / Navegar / Diminuir	I	Velocidade
D	Manter premido: Ativar o modo de marcha	J	Modo de assistência
E	Pressionar brevemente: Validar Pressionar continuamente: Configurações	K	Vista atual
F	Carregar a bateria	L	Valor

NÍVEIS DE ASSISTÊNCIA

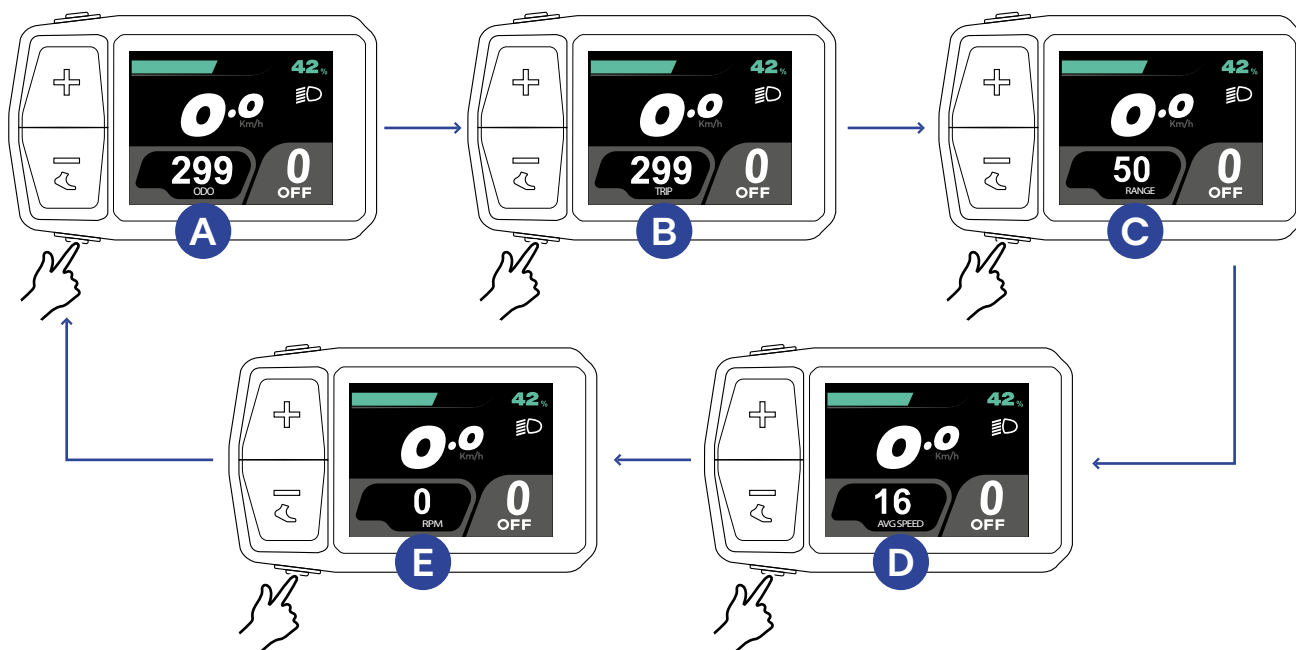


A bicicleta eletricamente assistida pode ser utilizada com ou sem assistência, acionando o botão ON/OFF ou selecionando os modos 0-1-2-3.
A assistência elétrica só funciona se pedalar num modo que não 0. A assistência desliga-se quando a velocidade é superior a 25 km/h. (+/- 10 %).



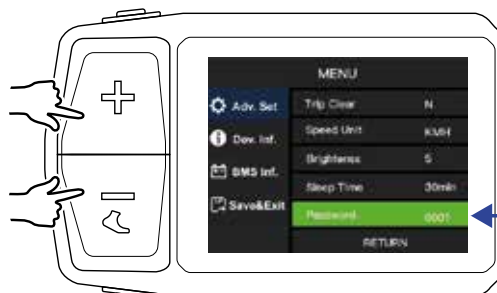
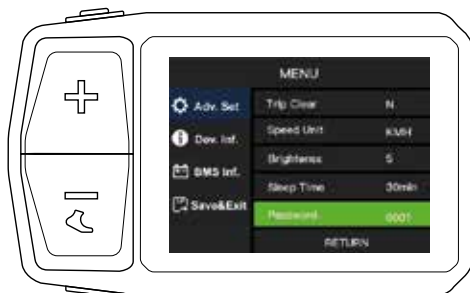
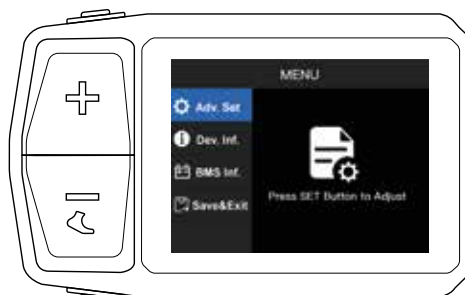
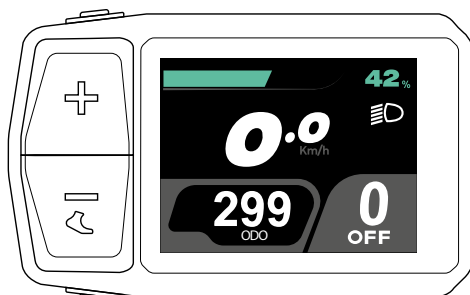
Com a bicicleta parada e um dos modos (1 a 3) selecionado, prima e mantenha premido durante 2 segundos o botão «-» para ativar o modo de marcha. Solte o botão para desativar.

NAVEGAÇÃO PELAS TELAS

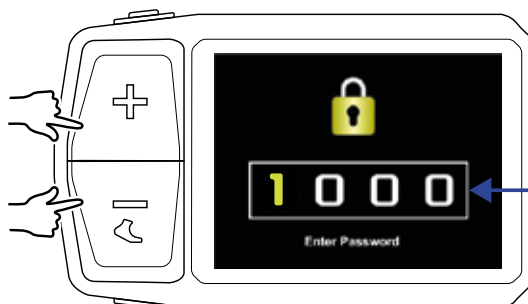
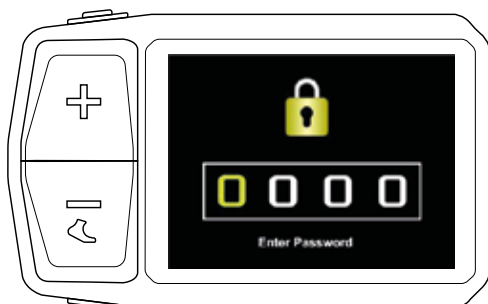
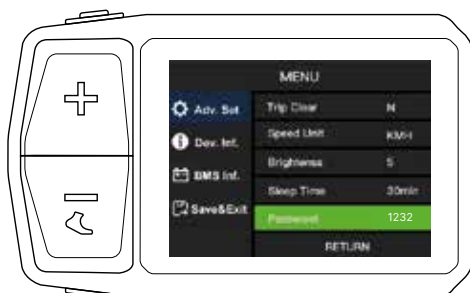


Pressionar brevemente: Botão de definições

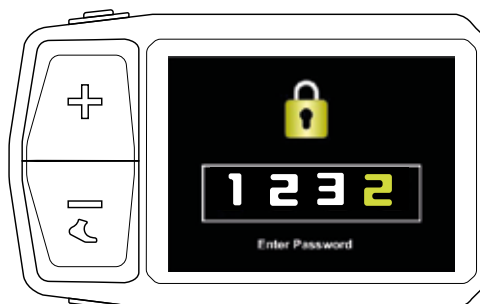
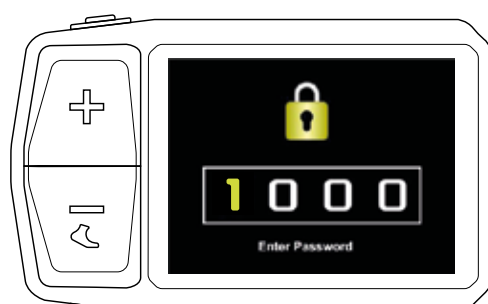
A	ODO : Distância total percorrida.	D	VELOCIDADE MÉDIA: Velocidade média.
B	TRIP : Contador parcial de distância.	E	RPM: Cadência de pedalada.
C	ALCANCE: Distância que ainda pode percorrer antes que a bateria se esgote.		



0001

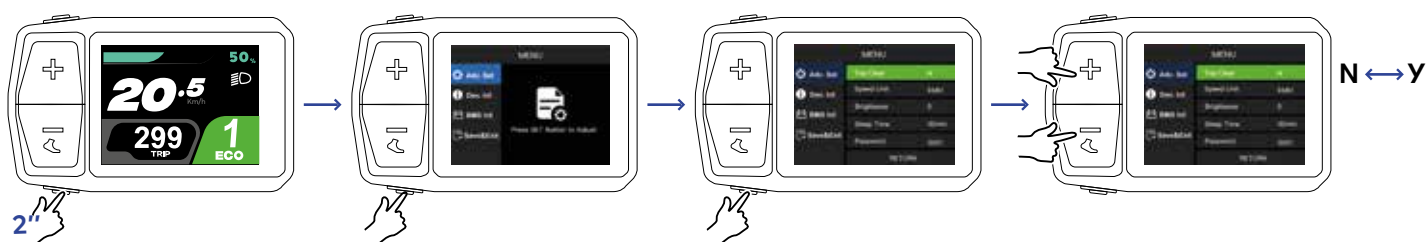


1000



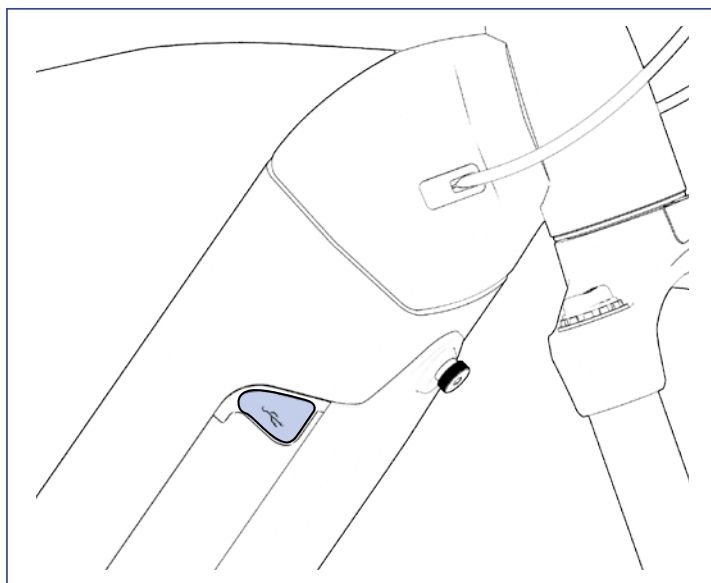
REPOSIÇÃO DA VIAGEM

Prima e mantenha premido durante 2 segundos para entrar no menu, selecione a opção de reposição do percurso em «Adv.set» e prima «+» ou «-» para alterar N para Y.

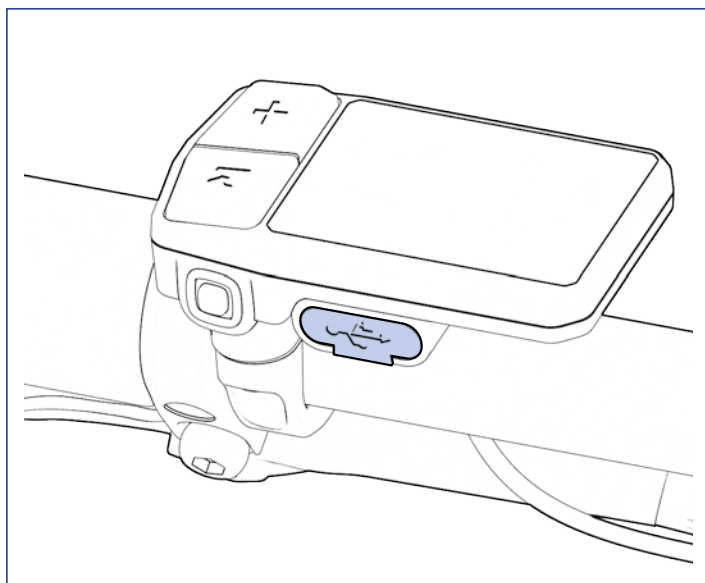


FUNÇÃO USB

É possível utilizar a ficha USB A para carregar o telemóvel.
5V & 500mAh



É possível utilizar a ficha USB C para carregar o telemóvel.
5V & 1A



A CARREGAR

PROPRIEDADES DA BATERIA E DO SEU CARREGADOR

A bateria da bicicleta é uma bateria de lítio recarregável.
Tensão / corrente de carga máxima de entrada: 42 V / 5 A
Tensão nominal: 37 V
Capacidade nominal: 499 Wh / 13.5 Ah

PRECAUÇÕES PARA UTILIZAR A BATERIA E O CARREGADOR

A bateria deve ser manuseada com cuidado. Produto sensível aos choques. Não expor a bicicleta a temperaturas superiores a 40 °C durante a utilização. Carregue a bateria num ambiente seco e a uma temperatura entre +0 °C e 40 °C. Em caso de utilização intensiva e em condições climáticas excepcionais, a assistência pode ser cortada para preservar a integridade do sistema. Para garantir o desempenho da sua bateria, conserve-a com entre 30 e 60 % de carga. É recomendável recarregar a sua bateria regularmente; verifique o estado da carga, no mínimo, a cada 3 meses.

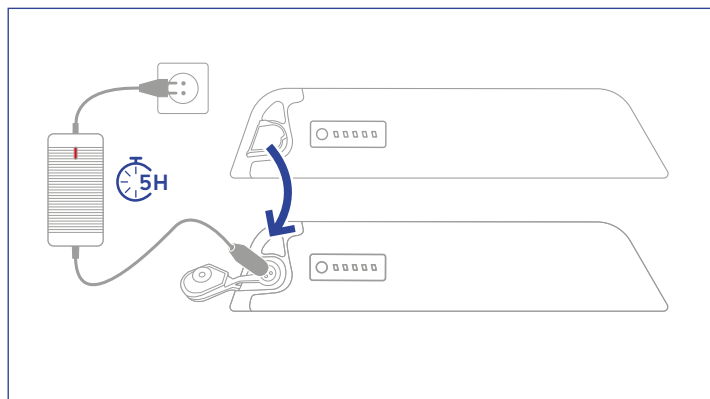
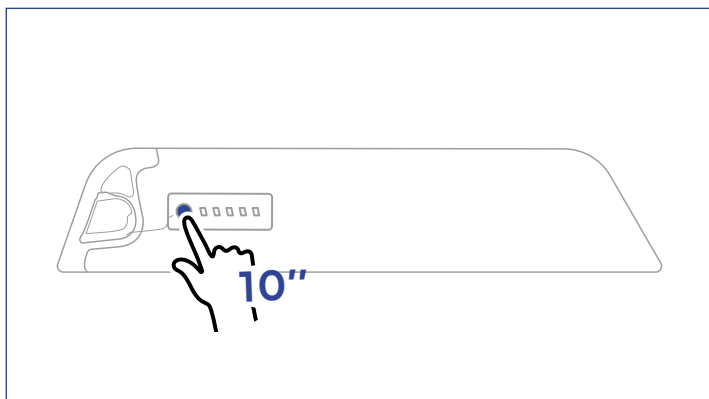


Verifique sempre a compatibilidade entre o carregador e a bateria. Utilize apenas o carregador de referência MDA BC292360020 incluído nesta bicicleta. Certifique-se sempre que o carregador é compatível com a rede elétrica local. É importante respeitar as instruções presentes na etiqueta do carregador da bateria.
Entrada: 200 V - 240 V / 1,2A / 50-60Hz
Saída: 42 V / 2A

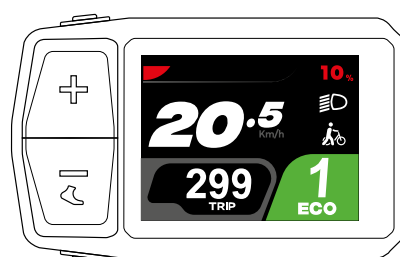
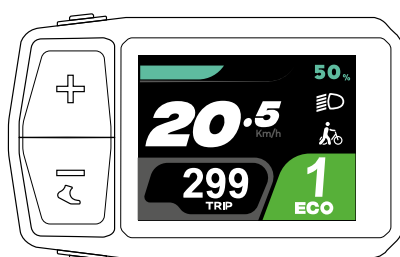
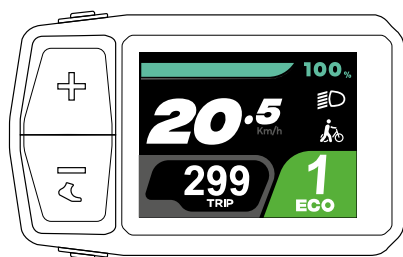
Considere ativar o modo de suspensão profunda da bateria para armazenamento prolongado e garantir o desempenho da bateria.

Para ativar o modo de suspensão profunda, prima durante 10 segundos o botão situado na bateria.

Para sair do modo de suspensão profunda, carregue a bateria ou prima durante 10 segundos o botão situado na bateria.



NÍVEIS DE CARREGAMENTO

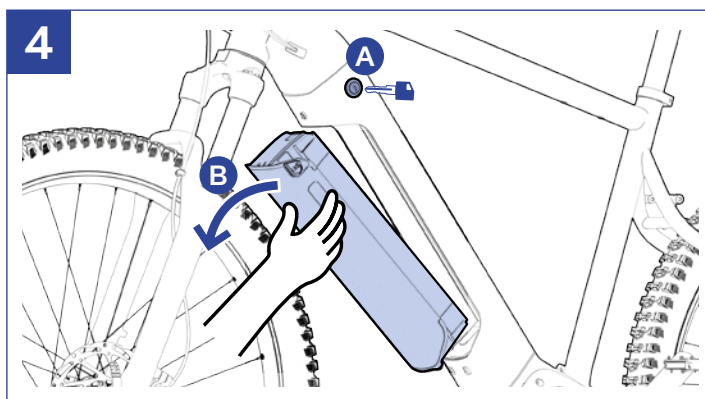
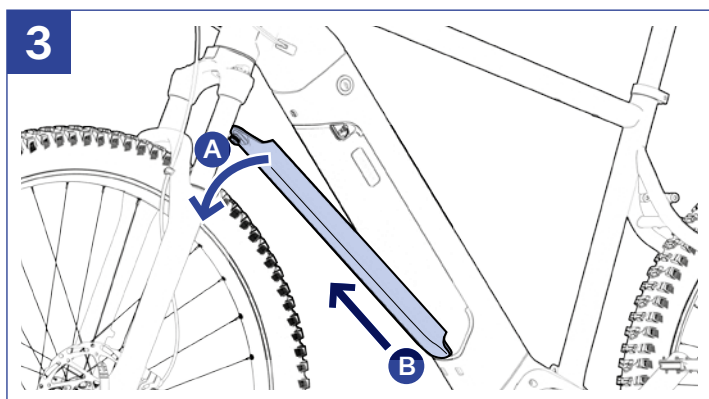
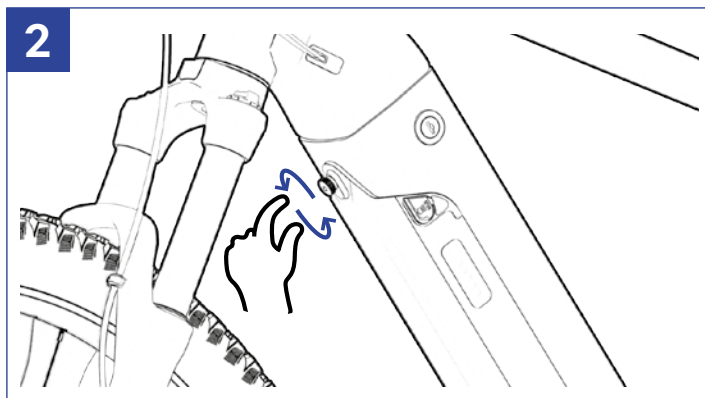
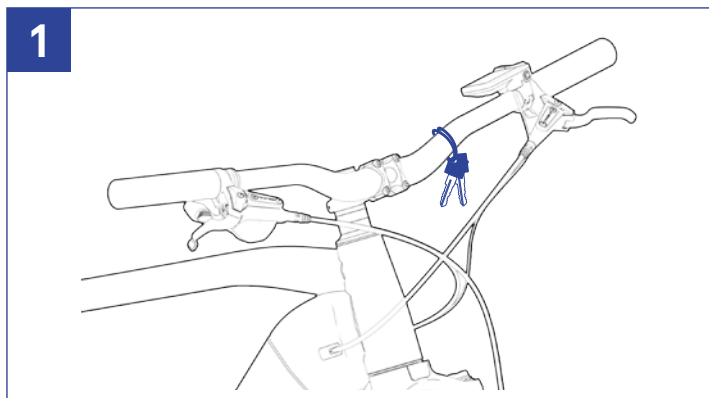


AUTONOMIA

A autonomia da bicicleta elétrica depende de diversos fatores:

- Da carga da bicicleta: A autonomia será reduzida se a bicicleta estiver sobrecarregada (bagagem, porta-bebês...).
- Da prática: Em função do esforço humano fornecido ao pedalar, a autonomia é mais ou menos importante.
- Do tipo de percurso: A autonomia será reduzida em subidas.
- Da pressão dos pneus: A autonomia é melhor com pneus cheios entre 1,7 e 2,5 bares.
- Da temperatura exterior: A autonomia será reduzida com tempo frio.
- Do modo de assistência utilizado: Recomenda-se a redução do modo de assistência quando o nível da bateria está baixo.
- Do rácio de transmissão selecionado: No caso de encostas íngremes, convém selecionar o pinhão correto para limitar o esforço fornecido por si e pelo motor.

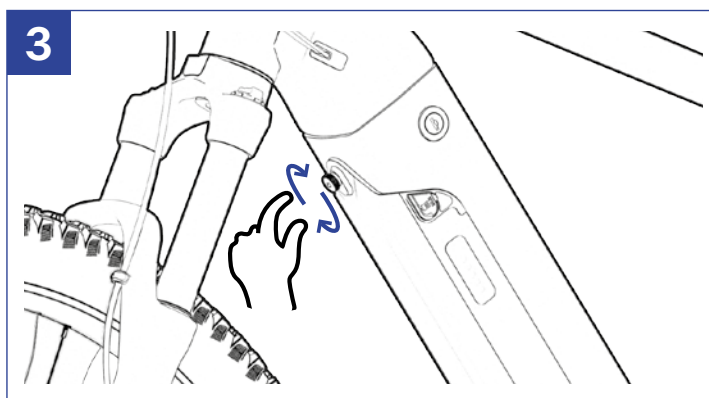
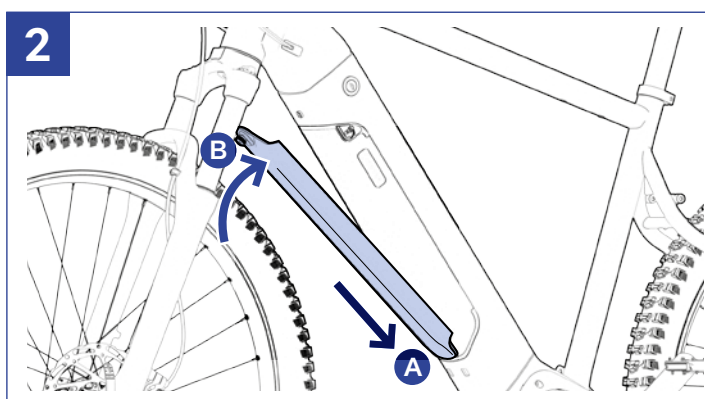
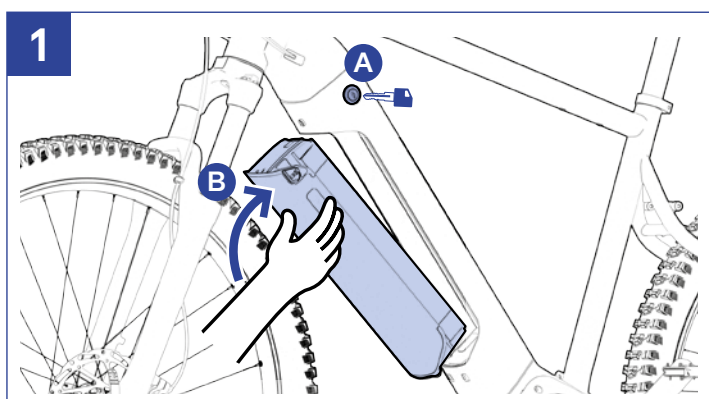
REMOVER A BATERIA



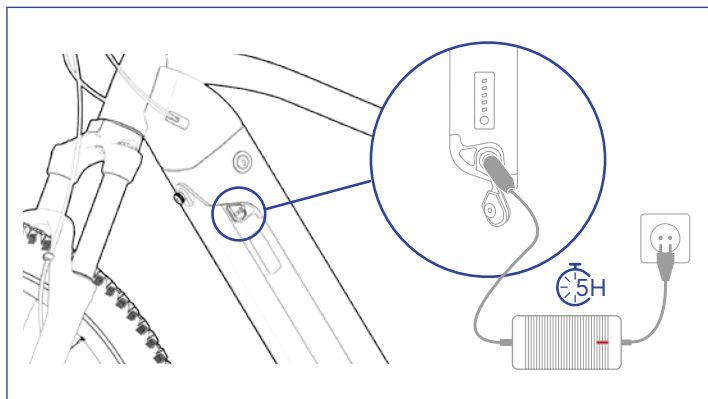
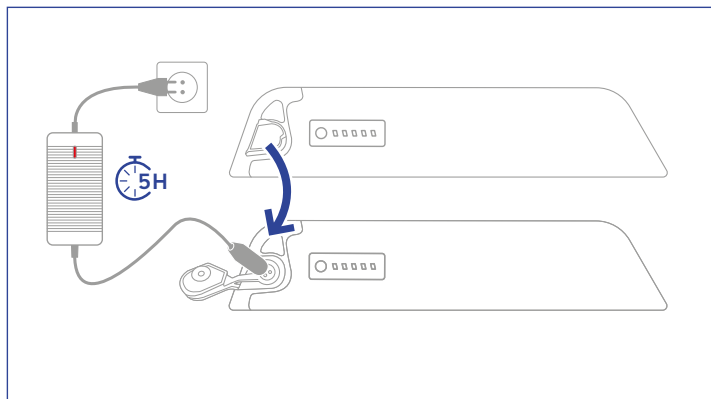
INSERIR A BATERIA



É obrigatório o uso da tampa da bateria; não utilize a bicicleta sem a tampa.



CARREGAR A BATERIA



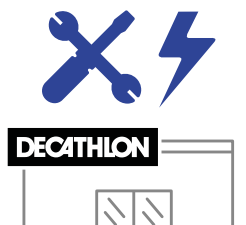
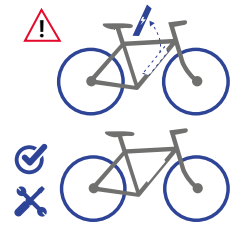
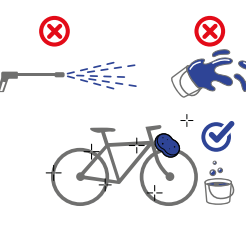
CÓDIGOS DE ERRO

Código de erro	Definição	Soluções
40	Erro na base de detecção de corrente	Desligue completamente o sistema. Se o problema persistir, contacte a sua oficina Decathlon.
41	Erro de sobrecorrente	
10	Erro de subtensão	Carregue a bateria utilizando o carregador de bateria.
11	Erro de sobretensão	Verifique a bateria. Desligue completamente o sistema. Se o problema persistir, contacte a sua oficina Decathlon.
42	Erro do sensor Hall	Desligue completamente o sistema. Se o problema persistir, contacte a sua oficina Decathlon.
80	Erro de perda de fase do motor	Desligue completamente o sistema. Se o problema persistir, contacte a sua oficina Decathlon.
86	Erro no acelerador	Verifique se o acelerador está em posição. Se o problema persistir, contacte a sua oficina Decathlon.
70	Erro do sensor de binário	Desligue completamente o sistema. Se o problema persistir, contacte a sua oficina Decathlon.
76	Erro de travagem	Verifique se o travão está em posição. Se o problema persistir, contacte a sua oficina Decathlon.
46	Motor bloqueado	Desligue completamente o sistema. Se o problema persistir, contacte a sua oficina Decathlon.
81	Erro do sensor de velocidade	Verifique se o íman de medição da velocidade está na posição correta.
82	Erro no teste ROM	Desligue completamente o sistema. Se o problema persistir, contacte a sua oficina Decathlon.
83	Erro no teste de altura do quadro	
20	Erro no teste Adc	
74	Erro no teste RAM	
90	Erro de monitorização do fluxo do programa	

MANUTENÇÃO

A sua bicicleta precisa de manutenção regular e de uma revisão adaptada à sua utilização. As revisões periódicas devem ser realizadas por mecânicos qualificados e experientes.

AVISO, tal como qualquer componente mecânico, uma bicicleta está sujeita a alta tensão e desgaste. Os diversos materiais e componentes podem reagir de forma diferente ao desgaste ou à fadiga. Se a vida útil expectável de um componente for excedida, este poderá avariar repentinamente, podendo assim provocar ferimentos ao ciclista. Fissuras, riscos e descoloração nas zonas sujeitas a alta tensão indicam que o componente excedeu a sua vida útil, devendo ser substituído. Para avaliar isto, certifique-se de que as peças sujeitas desgaste (incluindo jantes, travões, pneus, direção e transmissão da sua bicicleta) são verificadas, mantidas e ajustadas regularmente por um mecânico qualificado e experiente. Ao substituir componentes, deve utilizar peças sobressalentes originais para garantir a segurança e a fiabilidade da bicicleta.

	Realizar sempre as operações de manutenção com iluminação adequada.		O quadro, os garfos e todos os componentes devem ser controlados regularmente pelo nosso serviço pós-venda Decathlon.
	Todas as operações de limpeza, manutenção elétrica ou mecânica devem ser efetuadas sem energia. Se a bateria for amovível, retire-a. As operações de manutenção específicas do sistema elétrico da bicicleta devem ser realizadas por pessoal formado e qualificado. Se a correia sair do sítio, desligue a alimentação antes de qualquer intervenção.		Não limpe a bicicleta com jato de água de alta pressão. Recomenda-se a limpeza com uma esponja húmida. Ao limpar a bicicleta elétrica, não mergulhe os elementos elétricos como a bateria, o motor, o ecrã, etc. A porta de carregamento deve estar corretamente fechada. Depois de lavar: seque e lubrifique os componentes da transmissão (desviador, alavanca), suspensões, manetes dos travões e corrente.

Para mais informação sobre a utilização, manutenção, serviços SAV ou em caso de dúvida, consulte o site de apoio da DECATHLON: www.supportdecathlon.com ou visite uma loja DECATHLON.

TRAVÕES

O ajuste dos travões deve ser verificado regularmente. Ao substituir os componentes de fricção do sistema de travagem (pastilhas de travão), a utilização de peças originais garante a manutenção do desempenho e segurança da sua bicicleta. Esta operação deve ser realizada por um mecânico qualificado. As pastilhas de travão desgastam-se com as diferentes operações de travagem realizadas. O desempenho dos travões diminui com o tempo, por isso é necessário verificar regularmente os travões e substituí-los, se necessário (revestimento <1 mm). Esta operação deve ser realizada por um mecânico qualificado. Esta operação deve ser realizada por um mecânico qualificado. É necessário um período de amaciamento assim que novas pastilhas forem instaladas. Para isso, trave ligeiramente durante alguns minutos enquanto estiver a utilizar a bicicleta.

SUSPENSÃO

Nunca desmonte a forquilha de suspensão. Esta operação deve ser realizada por um mecânico qualificado.

TRANSMISSÃO

O ajuste das engrenagens é complicado, contacte um dos nossos técnicos qualificados e consulte sempre as recomendações do fabricante. Deve lubrificar a corrente para garantir a sua vida útil ideal e evitar a corrosão.

Faça regularmente a manutenção da transmissão:

- Tenha cuidado para não entalar os dedos entre as rodas dentadas e a corrente ou nos espigões da roda.
- Utilize apenas desengordurante e lubrificante de correntes específicos para bicicletas e consulte as recomendações do fabricante.
- Escove as rodas dentadas e as rodas pedaleiras.
- Limpe os componentes da transmissão com o desengordurante para bicicletas e lubrifique a corrente com o lubrificante para correntes de bicicleta.

Se substituir um componente, certifique-se sempre de que o substitui por peças originais e aprovadas pelo fabricante da bicicleta.

Contacte um dos nossos técnicos qualificados para garantir a compatibilidade com a sua bicicleta.



Tenha o cuidado de proteger os discos e os calços dos travões antes de proceder à manutenção da sua transmissão ou corrente. Se contaminados, afetam gravemente o desempenho da travagem. Em caso de contacto do lubrificante da corrente com o disco ou pastilhas dos travões, deve substituí-lo antes de andar de bicicleta.

RODAS E PNEUS

Se as rodas forem tubulares, consulte as instruções do fabricante para colar os tubulares à argola.

Verifique regularmente a pressão dos pneus, bem como cortes, fissuras ou beliscões. Substitua o pneu, se necessário. Instale os pneus no sentido indicado na parede lateral, conforme a direção da seta de rotação. Encha os pneus com a pressão correta para evitar furos. A pressão é sempre indicada na lateral do pneu e/ou jante pelo fabricante. Se a pressão for indicada tanto na jante quanto no pneu, encha os pneus com a pressão máxima indicada na jante independentemente da pressão máxima indicada no pneu. As jantes podem ter uma pressão máxima diferente e inferior à dos pneus.

ACESSÓRIOS

Acessórios como guarda-lamas, apoios de pés, porta-garrafas, cadeados, iluminação (lista de itens à escolha, dependendo da bicicleta) estão sujeitos a inúmeras vibrações durante o uso.

Não se esqueça de verificar regularmente os parafusos de fixação e apertá-los, se necessário, seguindo as recomendações de aperto mencionadas na secção BINÁRIO DE APERTO deste manual.

Troque as baterias da iluminação quando o indicador acende.

ACESSÓRIOS

PORTA-BAGAGENS

Esta bicicleta pode acomodar um porta-bagagens. Contacte um dos nossos técnicos qualificados para verificar a compatibilidade. Consulte as instruções do seu porta-bagagens para proceder à montagem, bem como as cargas máximas suportadas pelo mesmo.

PORTA-BEBÉS

Esta bicicleta pode acomodar um porta-bagagens. Pode ser instalada uma cadeira de criança na bicicleta se as molas do selim estiverem protegidas (para evitar que a criança entale os dedos). Consultar as instruções do porta-bebés para a montagem e as cargas máximas suportadas por este.

EXTENSOR DE GUIADOR

É proibido adicionar uma extremidade nesta bicicleta.

REBOQUE

Não é recomendado anexar um atrelado a esta bicicleta.

TRANSPORTE

Ao transportar a bicicleta para fora do veículo (por exemplo, num suporte de bicicleta), lembre-se de remover a bateria para evitar que ela seja danificada. Da mesma forma, proteja os componentes elétricos para evitar infiltração de água nos conectores, o que pode danificar a bicicleta. As baterias de lítio são consideradas materiais perigosos e devem ser transportadas de acordo com os regulamentos atuais. No caso de transporte aéreo, contacte a sua companhia aérea para obter informações sobre os procedimentos a seguir.



Não é permitido o transporte aéreo da bicicleta elétrica.

Para preservar o sistema de travagem hidráulico, é preferível pendurar a sua bicicleta pela roda da frente durante o transporte e/ou armazenamento. Não se esqueça de acionar várias vezes as manetes dos travões antes de utilizar a bicicleta, para garantir o seu bom funcionamento (eliminar eventuais bolhas de ar). Consulte o manual do utilizador do suporte da bicicleta para confirmar se este consegue suportar o peso da bicicleta.

RECICLAGEM

O cartão desta bicicleta deve ser reciclado. As espumas protetoras não podem recicladas.



Os resíduos de produtos elétricos não devem ser eliminados juntamente com o lixo doméstico. Recicle onde existam instalações. Consulte com a sua autoridade local ou o revendedor para mais conselhos sobre reciclagem. Verifique a marcação para reciclar a sua iluminação. Quando substituir as baterias, não se esqueça de devolvê-las num ponto de recolha para reciclagem. A sua bicicleta está equipada com componentes elétricos que não podem ser eliminados no seu lixo doméstico. Contacte uma loja Decathlon para reciclagem (bateria, ecrã, iluminação, etc.).

A sua bicicleta foi concebida para durar muito tempo (sem contar com as peças de desgaste, o que é normal). Se já não precisa da sua bicicleta, considere a possibilidade de revendê-la em segunda mão em vez de a deitar fora. Pode contactar a sua loja Decathlon, que pode ajudá-lo com o processo a seguir.

INFORMAÇÃO LEGAL

O nível de vibração indicado neste manual de utilizador foi medido numa configuração standard. O nível de vibração pode variar dependendo das definições dos sistemas de amortecimento, se presentes, ou da pressão dos pneus.

Valor ponderado da aceleração vertical r.m.s. no selim: $awzS = 3,5 \text{ m/s}^2$, incerteza $k = 0,4 \text{ m/s}^2$

Valor de vibração geral no guiador: $ahvH = 7,68 \text{ m/s}^2$, incerteza $k = 0,4 \text{ m/s}^2$

A bicicleta não se destina ao uso profissional (entregas ao domicílio, etc.).

Qualquer utilização incorreta irá anular a garantia.

A bateria tem uma garantia de 2 anos ou 500 ciclos de carregamento e descarregamento (1 ciclo = 1 carga + 1 descarga), desde que sejam respeitadas as boas condições de utilização e armazenamento.

CONTEÚDO DA GARANTIA COMERCIAL DA SUA BICICLETA ELÉTRICA

Guarde a fatura como prova de compra.

A bicicleta tem garantia vitalícia para os componentes estruturais (quadro, avanço, guidão e haste do selim) e de 2 anos para as peças de desgaste normal.

A garantia não cobre os danos causados por uma utilização indevida, incumprimento das precauções de utilização ou acidentes, nem uma utilização incorreta ou utilização comercial da bicicleta.

Esta bicicleta é apenas para uso pessoal e não para uso profissional.

A garantia não cobre danos resultantes de reparações realizadas por pessoas não autorizadas pela Decathlon.

Cada componente eletrónico está permanentemente selado. A abertura de um destes componentes (bateria, compartimento da bateria, controlador, ecrã, motor) pode provocar ferimentos nas pessoas ou danos no sistema. A abertura ou modificação de um componente no sistema anulará a garantia da bicicleta. A garantia não abrange ecrãs partidos ou rachados que exibam sinais visíveis de impactos.

DESCUBRA MAIS SOBRE A GARANTIA VITALÍCIA DE TODAS AS BICICLETAS B'TWIN adquiridas depois de 1 de junho de 2013.

As nossas bicicletas B'twin foram projetadas para proporcionar total satisfação ao utilizador.

É por isso que a B'twin se quer comprometer em fornecer bicicletas de alta qualidade e resistentes.

Neste contexto, a B'twin oferece aos seus clientes uma garantia vitalícia que abrange em exclusivo as seguintes peças sem carbono: estruturas, forquilha rígida (forquilha de não suspensão), guiadores e eixos instalados em bicicletas da marca B'twin. Esta garantia começa na data de compra de (uma) bicicleta(s) da marca B'twin. É especificado que, para que a garantia vitalícia seja válida, o comprador deve:

ter um cartão de fidelidade da loja DECATHLON e registar a sua compra no mesmo na altura do checkout ou preencher o certificado de garantia disponível online no site <https://support.decathlon.fr/languages>, no prazo de um mês a partir da compra. Durante o registo, o comprador deve fornecer as seguintes informações: nome, apelido, data de compra, e-mail, bem como o número de rastreamento da bicicleta.

Nos termos desta garantia, a B'twin compromete-se a substituir o quadro, a forquilha rígida, o guiador e a haste por uma peça equivalente ou a repará-las dentro de um período de tempo razoável após a inspeção numa oficina da loja DECATHLON. Importa salientar que as despesas de transporte e de deslocação ficam a cargo do cliente. Porém, esta obrigação contratual não se aplica em caso de manutenção deficiente ou de má utilização das bicicletas B'twin, conforme definido no manual do utilizador do produto em questão.

Para beneficiar da garantia que cobre uma das peças indicadas acima, deve apenas visitar a oficina de reparação de uma loja de retalho DECATHLON com o seu cartão de fidelidade da loja DECATHLON ou o certificado de garantia.

A B'twin reserva-se o direito de verificar se todas as condições da garantia vitalícia foram cumpridas e de implementar todas as medidas consideradas necessárias para verificar isto.

Importa também salientar que a garantia vitalícia não exclui a aplicação da ou das garantias legais previstas pelo Código do Consumo e o Código Civil, nomeadamente:

Artigo L. 211-4 do Código do Consumo: «O vendedor deve fornecer os bens em conformidade com o contrato e assumir a responsabilidade por qualquer falta de conformidade presente na altura da entrega. O vendedor também é considerado responsável por qualquer falta de conformidade provocada pelo embalamento, instruções de montagem ou instalação se tiver sido responsabilizado por esta segundo o contrato ou se tiver sido realizada sob a sua responsabilidade».

Artigo L. 211-5 do Código do Consumo: «Para estar em conformidade com o contrato, os bens devem:

Ser adequados ao uso normalmente previsto para bens semelhantes e, se necessário:

corresponder à descrição fornecida pelo vendedor e possuir as qualidades que apresentou ao comprador sob a forma de amostra ou modelo;

exibir as qualidades que um comprador pode esperar legitimamente segundo declarações públicas efetuadas pelo vendedor, produtor ou seu representante, nomeadamente em publicidade ou no rótulo;

Ou exibir as características definidas por um acordo mútuo entre as partes ou ser adequado a qualquer utilização especial pretendida pelo comprador, dada a conhecer ao vendedor e acordada por parte deste».

Artigo L. 211-12 do Código do Consumo: «Uma ação judicial motivada por falta de conformidade prescreve dois anos após a data de entrega da mercadoria.»

artigo 1641 do Código Civil: «O vendedor é responsável pela garantia resultante dos defeitos ocultos que tornem o objeto vendido impróprio para a utilização a que se destina ou que diminuam essa utilização de tal forma que o comprador não o teria adquirido ou teria pago um valor inferior, se soubesse da sua existência».

Artigo 1648, parágrafo 1, do Código Civil: «Deve ser intentada uma ação judicial motivada por defeitos inaceitáveis por parte do comprador no prazo de dois anos a partir da data da descoberta do defeito».